

二建《公路工程》国庆作业

10. 1

1. 【单选】适用于各级公路基层和底基层的材料是（ ）。

- A. 泥结碎石
- B. 级配碎石
- C. 泥灰结碎石
- D. 填隙碎石

2. 【单选】下列关于无机结合料基层施工的说法错误的是（ ）。

- A. 水泥稳定土基层中水泥剂量有最大用量限制
- B. 当水泥稳定土基层局部标高不足时，应该用薄层贴补的办法进行找平
- C. 水泥稳定土基层铺筑第二层前应在第一层顶面洒少量水泥或水泥浆
- D. 石灰稳定土基层分层施工时，下层碾压完成后，可以立即铺筑上一层

3. 【多选】高速公路和一级公路应采用（ ）级石灰。

- A. I
- B. II
- C. III
- D. IV
- E. V

1. 正确答案：B

参考解析：本题考查的是路面基层施工技术——粒料基层的适用范围。级配型包括级配碎石、级配砾石、符合级配的天然砂砾、部分砾石经轧制掺配而成的级配砾、碎石等，其中级配碎石可用于各级公路的基层和底基层。

2. 正确答案：B

参考解析：此题考查无机结合料基层施工。当水泥稳定中、粗粒土做基层时，应控制水泥剂量不超过 6%。故“A. 水泥稳定土基层中水泥剂量有最大用量限制”叙述正确。同理，C 和 D 均叙述正确。当水泥稳定土基层局部标高不足时，不能用薄层贴补的办法进行找平。故 B 叙述错误。因此，本题的正确选项是“B. 当水泥稳定土基层局部标高不足时，应该用薄层贴补的办法进行找平”。

3. 正确答案：AB

参考解析：高速公路和一级公路用石灰应不低于 II 级要求。

10. 2

1. 【单选】有关对无机结合料基层施工技术要求的叙述中，不正确的是（ ）。

- A. 混合料拌和均匀后，应及时用平地机初步整形
- B. 在初平的路段上，应用拖拉机、平地机或轮胎压路机快速碾压一遍
- C. 应尽量将高处料直接摊铺，形成薄层贴补现象
- D. 有“弹簧”、松散、起皮等现象时，应及时翻开重新拌合



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

2. 【单选】可用于高级路面基层材料的是（ ）。

- A. 石灰稳定土
- B. 水泥稳定细粒土
- C. 石灰稳定级配碎石
- D. 石灰工业废渣稳定土

3. 【多选】透层是为了使沥青面层与基层结合良好，在基层上浇洒（ ）而形成的透入基层表面的薄层。

- A. 乳化沥青
- B. SBS 改性沥青
- C. 快、中凝液体石油沥青
- D. 煤沥青
- E. 液体沥青

1. 正确答案：C

参考解析：（1）混合料拌和均匀后，应及时用平地机初步整形。（2）在初平的路段上，应用拖拉机、平地机或轮胎压路机快速碾压一遍。（3）应将高处料直接刮出路外，严禁形成薄层贴补现象。故选项 C 不正确。（4）碾压过程中，有“弹簧”、松散、起皮等现象时，应及时翻开重新拌合或用其他方法处理。

2. 正确答案：D

参考解析：石灰稳定土适用于各级公路的底基层，以及二级和二级以下公路的基层，但石灰土不得用做二级公路的基层和二级以下公路高级路面的基层，所以 A 选项不对。水泥稳定土适用于各级公路的基层和底基层，但水泥稳定细粒土不能用作二级和二级以上公路高级路面的基层，所以 B 选项不对。石灰工业废渣稳定土适用于各级公路的基层和底基层。但二灰、二灰土和二灰砂不应作二级和二级以上公路高级路面的基层，所以选项 D 正确。

3. 正确答案：ADE

参考解析：根据基层类型选择渗透性好的液体沥青、乳化沥青、煤沥青作透层油。

10. 3

1. 【多选】在沥青路面施工中，应浇洒粘层沥青的有（ ）。

- A. 旧沥青路面上加铺沥青层
- B. 无机结构料基层上铺筑沥青层
- C. 水泥混凝土路面上铺筑沥青层
- D. 半刚性基层上铺筑沥青层
- E. 有裂缝或已修补的旧沥青路面

2. 【多选】封层的作用有（ ）。

- A. 封闭某一层起着保水防水作用
- B. 使沥青面层与基层结合良好
- C. 起基层与沥青表面层之间的过渡和有效连接作用
- D. 路的某一层表面破坏离析松散处的加固补强



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

E. 可减少结构层的厚度

3. 【单选】在旧水泥混凝土路面上加铺沥青混凝土结构层时，在两者之间设置（ ）。

- A. 透层
- B. 粘层
- C. 封层
- D. 防水层

1. 正确答案：AC

参考解析：符合下列情况，必须喷洒粘层沥青：

- (1) 双层式或三层式热拌热铺沥青混合料路面的沥青层之间。
- (2) 水泥混凝土路面、沥青稳定碎石基层或旧沥青路面层上加铺沥青层。
- (3) 路缘石、雨水进水口、检查井等构造物与新铺沥青混合料接触的侧面。

2. 正确答案：ACD

参考解析：封层的作用有：一是封闭某二层起着保水防水作用；二是起基层与沥青表面层之间的过渡和有效连接作用；三是路的某一层表面破坏离析松散处的加固补强；四是基层在沥青面层铺筑前，要临时开放交通，防止基层因天气或车辆作用出现水毁。

3. 正确答案：B

参考解析：水泥混凝土路面、沥青稳定碎石基层或旧沥青路面层上加铺沥青层必须喷洒粘层沥青。

10. 4

1. 【单选】热拌沥青混合料在出料温度过高时，正确的处理方式是（ ）。

- A. 废弃
- B. 加冷料重新拌和
- C. 冷却到规定温度
- D. 降级使用

2. 【多选】关于沥青表面处治施工技术的说法，正确的是（ ）。

- A. 沥青表面处治可分为单层式、双层式、三层式
- B. 沥青表面处治适用于一级及一级以下公路的沥青面层
- C. 沥青表面处治可作为沥青路面的磨耗层
- D. 沥青表面处治可采用层铺法施工
- E. 沥青表面处治可采用拌和法施工

3. 【单选】在旧沥青混凝土路面重铺再生法中，四个工序编号为：①拌和整型；②罩新面；③铣刨翻松路面；④加热软化路面，正确的工序排列是（ ）。

- A. ①③②④
- B. ①③④②
- C. ④③①②
- D. ①④③②



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

1. 正确答案：A

参考解析：根据《公路沥青路面施工技术规范》，热拌沥青混合料的施工温度要求中有混合料废弃的温度要求。温度过高，沥青老化，质量得不到保障，不得使用，选项 BCD 错误。因此，本题的正确选项是“A. 废弃”。

2. 正确答案：ACDE

参考解析：沥青表面处治：用沥青和集料按层铺法或拌和法铺筑而成的厚度不超过 3cm 的沥青面层。按浇洒沥青和撒布集料的遍数不同，分为单层式、双层式、三层式。一般用于三、四级公路，也可用作沥青路面的磨耗层、防滑层。

3. 正确答案：C

参考解析：此题考查旧沥青混凝土路面重铺再生法。该工艺方法的基本工艺流程如下：

- (1) 加热软化路面
- (2) 铣刨翻松路面
- (3) 拌和整型
- (4) 罩新面

因此，本题的正确选项是“C. ④③①②”。

10. 5

1. 【多选】根据沥青路面面层原材料的要求，公路工程使用的沥青主要是道路（ ）。

- A. 天然沥青
- B. 改性沥青
- C. 乳化石油沥青
- D. 石油沥青
- E. 改性乳化沥青

2. 【多选】沥青路面的施工中，沥青混凝土半幅施工不能采用热接缝时，应当采取措施有（ ）。

- A. 假缝
- B. 胀缝
- C. 人工顺直刨缝
- D. 切缝
- E. 拉缝

3. 【多选】沥青混合料摊铺时，应采用走线法施工的结构层有（ ）。

- A. 下面层
- B. 底面层
- C. 上面层
- D. 中面层
- E. 表面层

1. 正确答案：BCDE

参考解析：公路工程用沥青主要是道路石油沥青、乳化石油沥青、改性沥青和改性乳化沥青。

2. 正确答案：CD



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

参考解析：半幅施工不能采用热接缝时，采用人工顺直刨缝或切缝。

3. 正确答案：ABD

参考解析：下、中面层采用走线法施工，表面层采用平衡梁法施工。

10. 6

1. 【多选】沥青混合料在摊铺过程中，当出现离析、边角缺料等现象时应及时采取措施有（ ）。

- A. 碾压
- B. 整平
- C. 补洒料
- D. 换补料
- E. 晒水

2. 【单选】关于沥青混合料拌和的说法错误的是（ ）。

- A. 沥青的加热温度应控制在 145~170℃
- B. 集料的加热温度比沥青温度高 5~10℃
- C. 混合料运至施工现场的温度控制在 135~150℃
- D. 出厂温度过高的混合料应等温度降下来后使用

3. 【单选】不能用作旧沥青混凝土路面现场冷再生胶粘剂是（ ）。

- A. 乳化沥青
- B. 水泥
- C. 石灰
- D. 泡沫沥青

1. 正确答案：CD

参考解析：在摊铺过程中，随时检查摊铺质量，出现离析、边角缺料等现象时人工及时补洒料，换补料。

2. 正确答案：D

参考解析：热拌沥青混合料的施工温度与石油沥青的标号有关。沥青的加热温度控制在规范规定的范围之内，即 145~170℃。集料的加热温度视拌和机类型决定，间歇式拌和机集料的加热温度比沥青温度高 10~30℃；连续式拌和机集料的加热温度比沥青温度高 5~10℃；混合料的出料温度控制在 135~170℃。当混合料出料温度过高即废弃。混合料运至施工现场的温度控制在不低于 135~150℃。

3. 正确答案：C

参考解析：现场冷再生中关键技术是添加胶粘剂(如乳化沥青、泡沫沥青、水泥)。

10. 7

1. 【多选】关于沥青混合料的说法，正确的有（ ）。

- A. 压路机采用 2~3 台双轮双振压路机及 2~3 台重量不小于 16t 胶轮压路机组成
- B. 采用雾状喷水法，以保证沥青混合料碾压过程中不粘轮



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

- C. 在当天成型的路面上，不得停放各种机械设备或车辆
- D. 初压应采用钢轮压路机紧跟摊铺机碾压
- E. 压路机不得在未碾压成型路段上转向、掉头、加水或停留

2. 【单选】沥青表面处治路面通常采用（ ）施工。

- A. 层铺法
- B. 平衡梁法
- C. 小型机具法
- D. 撒布法

3. 【多选】关于公路工程中使用的水泥，对其有要求正确的有（ ）。

- A. 高温期施工宜采用普通型水泥，低温期宜采用早强型水泥
- B. 水泥进场时每批量应附有化学成分、物理、力学指标合格的检验证明
- C. 氯离子含量不超过 0.06%
- D. 水泥终凝时间不大于 12h
- E. 水泥的抗压强度、抗折强度检验合格

1. 正确答案：ABE

参考解析：本题考查的是热拌沥青混合料面层施工技术。“压路机不准停留在温度尚未冷却至自然气温以下已完成的路面上，振动压路机在已成型的路面上行驶”，这说明在已经成型的道路上是可以停放车辆和设备的，故 C 选项错误；初压：采用钢轮压路机静压 1~2 遍，正常施工情况下，温度应不低于 120℃ 并紧跟摊铺机进行，这个是有前提条件的，故 D 选项不准确。

2. 正确答案：A

参考解析：沥青表面处治通常采用层铺法施工，按照洒布沥青及铺撒矿料的层次的多少，可分为单层式、双层式和三层式 3 种，单层式和双层式为三层式的一部分。沥青表面处治宜选择在干燥和较热的季节施工，并在最高温度低于 15℃ 到来以前半个月及雨期前结束。

3. 正确答案：ABCE

参考解析：水泥终凝时间 ≤ 10h。

