

2019 二级建造师《公路工程》练习试题（10 月作业）

第一天

1.【多选】水泥混凝土面层摊铺时的施工缝宜设的部位有（ ）。

- A.胀缝处
- B.缩缝处
- C.横缝处
- D.假缝处
- E.切缝处

2.【多选】极重、特重、重交通荷载等级公路面层水泥混凝土应采用旋窑生产的（ ）。

- A.道路硅酸盐水泥
- B.硅酸盐水泥
- C.普通硅酸盐水泥
- D.铝酸盐水泥
- E.矿渣硅酸盐水泥

3.【单选】对混凝土路面进行养生时，不宜采用（ ）的养生方式。

- A.覆盖保湿膜
- B.草帘
- C.围水
- D.土工布

参考答案：

1 题正确答案：AB

参考解析：每日施工结束或因临时原因中断施工时，应设置横向施工缝，其位置应尽可能选在胀缝或缩缝处。

2 题正确答案：ABC

参考解析：极重、特重、重交通荷载等级公路面层水泥混凝土应采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥，中、轻交通荷载等级公路面层水泥混凝土可采用矿渣硅酸盐水泥。

3 题正确答案：C

参考解析：在雨天或养生用水充足的情况下，也可采用覆盖保湿膜、土工毡、土工布、麻袋、草袋、草帘等洒水湿养生方式，不宜使用围水养生方式。

第二天

1.【单选】关于水泥混凝土面层摊铺施工的说法，错误的是（ ）。

- A.摊铺前应对基层表面进行风干处理，保持基层表面干燥
- B.摊铺过程中，间断时间应不大于混凝土的初凝时间
- C.每日工作结束，施工缝应该设置在胀缝或缩缝处
- D.因机械故障或其他原因中断浇筑时，可设临时工作缝



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

2.【单选】公路面层水泥混凝土可采用矿渣硅酸盐水泥的交通等级是（ ）。【2016】

- A.极重交通荷载等级
- B.特重交通荷载等级
- C.重交通荷载等级
- D.中交通荷载等级

3.【单选】设置拦水带汇集路面表面水时，拦水带过水断面内的水面，在二级及二级以下公路不得漫过（ ）。

- A.右侧车道外边缘
- B.右侧车道中心线
- C.左侧车道外边缘
- D.公路中线

参考答案：

1 题正确答案：A

参考解析：摊铺前应对基层表面进行洒水湿润，但不能有积水。

2 题正确答案：D

参考解析：本题考查的是水泥混凝土路面原材料要求。极重、特重、重交通荷载等级公路面层水泥混凝土应采用旋窑生产的道路硅酸盐水泥、硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥，中、轻交通荷载等级公路面层水泥可采用矿渣硅酸盐水泥。

3 题正确答案：B

参考解析：设置拦水带汇集路面表面水时，拦水带过水断面内的水面，在高速公路及一级公路上不得漫过右侧车道外边缘，在二级及二级以下公路不得漫过右侧车道中心线

第三天

1.【多选】路面表面防排水设施由（ ）等组成。【2014】

- A.路拱横坡
- B.路肩坡度
- C.垫层
- D.拦水带
- E.渗沟

2.【多选】排水基层下必须设置不透水垫层或反滤层，其作用主要有（ ）。

- A.增补路面强度
- B.防止表面水向下渗入垫层
- C.减少路面厚度
- D.防止毛细水上升
- E.防止垫层或路基土中的细粒进入排水基层

3.【单选】路面基层排水层的透水材料，透水性从高到低排序正确的是（ ）。【2016】

- A.未经处治的开级配碎石集料>沥青处治的碎石材料>水泥处治的碎石集料
- B.水泥处治的碎石集料>未经处治的开级配碎石集料>沥青处治的碎石材料



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

C.沥青处治的碎石材料>水泥处治的碎石集料>未经处治的升级配碎石集料

D.未经处治的升级配碎石集料>水泥处治的碎石集料>沥青处治的碎石材料

参考答案：

1 题正确答案：ABD

参考解析：路面表面防排水设施由路拱横坡、路肩坡度和拦水带等组成。路面防排水的任务是迅速将降落在路面和路肩表面的降水排走，以免造成路面积水而影响安全。

2 题正确答案：BE

参考解析：排水基层下必须设置不透水垫层或反滤层，以防止表面水向下渗入垫层，浸湿垫层和路基，同时防止垫层或路基土中的细粒进入排水基层而造成堵塞。

3 题正确答案：C

参考解析：本题考查的是路面基层排水。未处治碎石集料的透水性一般比水泥或沥青处治的要低，其中沥青处治的碎石集料的透水性略高于水泥处治的碎石。

第四天

1.【多选】SMA 沥青路面现场施工应控制的温度有（ ）。

A.沥青加热温度

B.摊铺温度

C.碾压温度

D.开放交通温度

E.沥青混合料出厂温度

2.【单选】SMA 面层施工不得使用的机械为（ ）。

A.振动压路机

B.钢轮压路机

C.静力式压路机

D.胶轮压路机

3.【单选】在混合料的运输过程中，卡车装料顺序正确的是先后装在车厢的（ ）。

A.前部、中间、后部

B.前部、后部、中间

C.中间、前部、后部

D.中间、后部、前部

参考答案：

1 题正确答案：BCD

参考解析：沥青加热温度、摊铺温度、碾压温度、开放交通温度、沥青混合料出厂温度 5 个选项均要控制，只是沥青加热温度与沥青混合料出厂温度不是在现场控制，而是在拌和站控制。

2 题正确答案：D

参考解析：SMA 面层施工切忌使用胶轮压路机或组合式压路机，以防止胶轮压路机或组合式压路机的轮胎将结构部沥青“泵吸”到路表面，使路表失去纹理和粗糙度。

3 题正确答案：B



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

参考解析：混合料的运输：卡车装料应分三个不同位置往车中装料，第一次装料靠近车厢的前部，第二次装料靠近后部车厢门，第三次装料在中间，这样可以消除装料时的离析现象。卸料，当卡车将料卸入摊铺机受料斗时，要尽量使混合料整体卸落，而不是逐渐将混合料卸入受料斗。

第五天

1. 【单选】碎石沥青混凝土在施工时，采用小料堆集料堆放，主要是为了（ ）。

- A.防止集料表面结硬
- B.避免集料产生离析
- C.方便施工
- D.避免集料温度过高

2. 【单选】在路面工程无侧限抗压强度试验检测时，当试件成型后应立即放入（ ）室养生。

- A.低温
- B.常温
- C.高温
- D.恒温

3. 【多选】沥青混合料马歇尔稳定度试验的目的是为了测定沥青混合料的（ ）。

- A.稳定度
- B.耐磨性
- C.残留延度
- D.针入度
- E.流值

参考答案：

1 题正确答案：B

参考解析：集料的堆放：堆料采用小料堆，避免大料堆放时大颗粒流到外侧，集料产生离析。

2 题正确答案：D

参考解析：无侧限抗压强度试验检测，适用于测定无机结合料稳定土（包括稳定细粒土、中粒土和粗粒土）试件的无侧限抗压强度，由室内配合比设计试验及现场检测，成型后试件应立即放入恒温室养生。

3 题正确答案：AE

参考解析：马歇尔稳定度试验是对标准击实的试件在规定的温度和速度等条件下受压，测定沥青混合料的稳定度和流值等指标所进行的试验。

第六天

1. 【多选】有利于石灰稳定土基层裂缝的防治措施有（ ）。

- A.超出规范标准提高水泥用量
- B.采用塑性指数适中的土
- C.石灰土成型后应及时洒水或覆盖塑料薄膜养生



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

D.选择在晚秋、初冬之后进行施工

E.施工用土中适量掺加粉煤灰

2.【单选】有关对水泥混凝土路面龟裂原因的叙述中，不正确的是（ ）。

A.混凝土配合比不合理，水泥用量和砂率过大

B.混凝土拌制时水灰比过大

C.模板与垫层过于干燥，吸水大

D.混凝土施工时，振捣不均匀

3.【多选】水泥混凝土路面断板常见的处理方法有（ ）。

A.压注灌浆法

B.碎石化法

C.整块板更换

D.局部带状修补

E.贴碳纤维法

参考答案：

1 题正确答案：BCE

参考解析：此题考查石灰稳定土底基层裂缝病害及防治措施。石灰稳定土底基层裂缝病害预防措施有：(1)石灰土成型后应及时洒水或覆盖塑料薄膜养生，或铺上一层素土覆盖；

(2)选用塑性指数合适的土，或适量掺入砂性土、粉煤灰和其他粒料，改善施工用土的土质；

(3)加强剂量控制，使石灰剂量准确，保证拌和遍数和石灰土的均匀性；(4)控制压实含水量，

在较大含水量下压实的石灰土，具有较大的干裂，宜在最佳含水量±1%时压实；

(5)尽量避免在不利季节施工，最好在第一次冰冻来临一个半月前结束施工。因此，本题的正确选项是“BCE”。

2 题正确答案：D

参考解析：龟裂的原因：

①混凝土浇筑后，表面没有及时覆盖，在炎热或大风天气，表面游离水分蒸发过快，体积急剧收缩，导致开裂；

②混凝土拌制时水灰比过大；模板与垫层过于干燥，吸水大；

③混凝土配合比不合理，水泥用量和砂率过大；

④混凝土表面过度振捣或抹平，使水泥和细骨料过多上浮至表面，导致缩裂。

3 题正确答案：ACD

参考解析：此题考查水泥混凝土路面断板的防治措施。对于已经产生的断板裂缝处理方法有：

裂缝的灌浆封闭：对于轻微断裂，裂缝无剥落或轻微剥落，裂缝宽度小于 3mm 的断板，宜采用灌入胶结剂的方法灌缝封闭。灌缝工艺有直接灌浆法、压注灌浆法、扩缝灌注法。局部带状修补：对轻微断裂，裂缝有轻微剥落的，先画线放样，按画线范围凿开成深 5~7cm

的长方形凹槽，刷洗干净后，用快凝小石子填补。

整块板更换：对于严重断裂，裂缝处有严重剥落，板被分割成 3 块以上，有错台或裂块已开始活动的断板，应采用整块板更换的措施。

因此，本题的正确选项是“ACD”。



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！

第七天

1.【单选】桥梁的基本组成除了上部结构、下部结构和附属设施外，还包括（ ）。

- A.桥面铺装
- B.支座系统
- C.伸缩缝
- D.排水防水系统

2.【单选】在灌注桩的清孔施工中，适用于各种钻孔方法的灌注桩，清孔较为彻底的方法是（ ）。

- A.喷射清孔法
- B.掏渣法
- C.抽浆法
- D.用砂浆置换钻渣清孔法

3.【多选】钻孔灌注桩施工的主要工序有（ ）。

- A.埋设护筒
- B.钻孔
- C.制备泥浆
- D.清孔
- E.浇筑护壁

参考答案：

题正确答案：B

参考解析：此题考查桥梁的组成。桥梁的组成概括地说，桥梁由上部结构、下部结构、支座系统和附属设施四个基本部分组成。上部结构通常又称为桥跨结构，是在线路中断时跨越障碍的主要承重结构；下部结构包括桥墩、桥台和基础；桥梁附属设施包括桥面系、伸缩缝、桥头搭板和锥形护坡等，桥面系包括桥面铺装（或称行车道铺装）、排水防水系统、栏杆（或防撞栏杆）、灯光照明等。因此，本题的正确选项是“B.支座系统”。

2 题正确答案：C

参考解析：清孔的方法有抽浆法、换浆法、掏渣法、喷射清孔法以及用砂浆置换钻渣清孔法等，应根据设计要求、钻孔方法、机具设备和土质条件决定。其中抽浆法清孔较为彻底，适用于各种钻孔方法的灌注桩。选项 ABD 错误。因此，本题的正确选项是“C.抽浆法”。

3 题正确答案：ABCD

参考解析：钻孔灌注桩施工的主要工序有：埋设护筒、制备泥浆、钻孔、清孔、钢筋笼制作与吊装、灌注水下混凝土等。浇筑护壁是人工挖孔桩的工序。



扫码下载 233 网校题库

一刷就过，千万人掌上题库！