

重点突破二: 城镇道路工程材料

沥青混合料的组成与材料:

- 1、沥青混合料是一种复合材料, 主要由沥青、粗骨料、细骨料、填充料组成, 有的还加入聚合物的和木纤维素; 由这些不同质量和数量的材料混合形成不同的结构, 并具有不同的力学性质。
- 2、城镇快速路、主干路的沥青面层不宜用粉煤灰作填充料。

水泥混凝土路面的构造:

- 1、水泥混凝土路面由垫层、基层及面层组成。
- 2、特重交通宜选用贫混凝土、碾压混凝土或沥青混凝土基层; 重交通宜选用水泥稳定粒料或沥青稳定碎石基层; 中、轻交通宜选择水泥或石灰粉煤灰稳定粒料或级配粒料基层; 湿润和多雨地区, 繁重交通路段宜采用排水基层。

不同形式挡土墙的结构特点:

- 1、在城镇道路的填上工程、城市桥梁的桥头接坡工程中常用到重力式增土墙、衡重式挡土墙、钢筋混凝土悬臂式挡土墙和钢筋混凝土扶壁式挡土墙。行
- 2、三种土压力中, 主动土压力最小; 静土压力其次; 故动土压力最大、位移也最大。

习题测试:

热拌沥青混合料的最低摊铺温度应根据 () 按现行规范要求执行。

- A. 气候条件
- B. 铺筑层厚度
- C. 沥青标号
- D. 沥青混合料种类
- E. 下卧层表面温度

参考答案: A,B,C,E

参考解析: 热拌沥青混合料的最低摊铺温度应根据沥青标号及黏度、铺筑层厚度、气候条件及下卧层表面温度, 并按现行规范要求执行。

与沥青混凝土路面相比, 水泥混凝土路面在荷载作用下强度与变形的特点是 ()。

- A. 弯拉强度大, 弯沉变形大
- B. 弯拉强度大, 弯沉变形小
- C. 弯拉强度小, 弯沉变形大
- D. 弯拉强度小, 弯沉变形小

参考答案: B

参考解析: 路面结构按其力学特性可分为柔性路面和刚性路面。柔性路面主要代表是各种沥青类面层, 包括沥青混凝土(英国标准称压实后的混合料为混凝土)面层、沥青碎石面层、沥



扫码下载 233 网校题库

一刷就过, 千万人掌上题库!



233 网校 (www.233.com) 是国内知名的综合性考试资讯门户网站, 13 年在线教育品牌。主要面向建筑工程、金融财会、职业资格等各类考证人群, 开展多行业、多领域的在线教育业务, 并提供网络培训课程、考试资讯、免费题库等综合服务。

233 网校二级建造师站网址 : www.233.com/jzs2/

二建 qq 学习群 : 102904460

青贯人式碎(砾)石面层等; 刚性路面主要代表是水泥混凝土路面, 包括接缝处设传力杆、不设传力杆及设补强钢筋网的水泥混凝土路面。相对而言, 柔性路面在荷载作用下产生的弯沉变形较大、抗弯强度小, 在反复荷载作用下产生累积变形, 它的破坏取决于极限垂直变形和弯拉应变; 刚性路面在行车荷载作用下产生板体作用, 弯拉强度大, 弯沉变形很小, 呈现出较大的刚性, 它的破坏取决于极限弯拉强度。



扫码下载 233 网校题库

一刷就过, 千万人掌上题库!

