

2019 年一级建造师《民航机场工程》点睛题 (30 题)

233 网校一级建造师资料包更新内容: 考前 10 页纸+高频易错题+考前密训题, 资料包下载路径: APP-题库-资料下载, 均提供免费下载, 建议大家下载 APP, 自行下载打印资料!

资料包地址: <https://v.233.com/webApp/Datum/datuminfolist?classId=192>



加一级建造师学霸君微信: **KS233-WX5**, 拉一建备考微信群, 考后及时交流真题对答案。

1.《民用机场飞行区技术标准》MH 5001—2013 规定: 跑道表面应具有良好的平整度, 用 3m 尺测量时, 最大间隙不大于 ()。

- A. 1mm B. 2mm C. 3mm D. 5mm

【答案】D 【解析】这的 5mm 是极限值。

2.下列灯光系统中, 采用并联供电的有 () 系统。

- A. A 型简易进近灯光 B. I 类精密进近灯光 C. II 类精密进近灯光 D. 跑道中线灯光

【答案】A 【解析】机场灯光系统中采用并联电路的通常有站坪泛光照明, 其他站坪照明、顺序闪光灯、A 型简易进近灯、特种助航灯光 (如灯标和风向指示器)、某些障碍灯和配电电路等。

3.民航机场航路工程包括 ()。

- A. 航路导航台 B. 雷达站 C. 甚高频遥控台 D. 仪表着陆系统 E. 管制区自动化系统

【答案】ABCE

【解析】航路工程主要为航路上的航空器飞行提供有效的空中交通管制服务, 主要由航路导航台、雷达站、甚高频遥控台、管制区自动化系统等构成。

4.关于应急广播的优先级顺序以下正确的是 ()。

- A. 空防广播—消防广播—突发事件广播 B. 消防广播—空防广播—突发事件广播
C. 消防广播—突发事件广播—空防广播 D. 突发事件广播—消防广播—空防广播

【答案】B

【解析】应急广播的优先级顺序为消防广播、空防广播、突发事件广播。

5.飞机通信选址报告系统 (ACARS) 是 () 通信系统。

- A. 卫星数据链 B. VHF 数据链 C. HF 数据链 D. S 模式二次雷达数据链

【答案】B

【解析】飞机通信选址报告系统 (ACARS) 是最早的甚高频数据链通信系统, 也是目前世界范围内使用最普遍的、面向字符传输的地空数据通信系统。

6.下列关于二次雷达说法正确的是 ()。

- A. A/C 模式二次雷达采用选址询问
B. A/C 模式二次雷达不易受到混扰和串扰的影响
C. S 模式二次监视雷达可以兼容加装常规模式应答机的飞机
D. S 模式二次监视雷达监视能力已接近极限

【答案】C

【解析】一次雷达、A/C 二次雷达和 S 模式二次雷达区别, 是我们应该重点掌握的内容。S 模式二次雷达是 A/C 模式二次雷达的升级, 所以可以兼容加装常规模式应答机的飞机。

7.根据民用机场建设管理规定, 运输机场总体规划目标年近期为 () 年。

- A. 10 B. 20 C. 30 D. 50

【答案】A

【解析】运输机场总体规划目标年近期为 10 年, 远期为 30 年。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

8.航站楼公共广播系统不包括 ()。

- A. 业务广播 B. 服务广播 C. 应急广播 D. 娱乐广播

【答案】D

【解析】公共广播系统包括应急广播、业务广播和服务性广播。其中优先级最高的是应急广播, 应急广播中优先级最高的是消防广播。

9.单模光纤的特点是 ()。

- A. 模间色散大 B. 适于长距离信号传输 C. 可传输数字信号的频率低 D. 可传导多种模式的光

【答案】B

【解析】单模光纤具有相当宽的传输频带, 运用于长距离、大容量的传输。

10.离港系统向机场信息集成系统提供的数据不包括 ()。

- A. 登机口开放时间 B. 登机口关闭时间 C. 登机人数 D. 旅客的行李数据

【答案】D

【解析】旅客的行李数据通过国际民航通信委员会 SITA 网关向行李处理系统传递。

11.盖板沟的浇筑顺序, 宜 () 逐段延伸施工。

- A. 自下游向上游 B. 自上游向下游 C. 自中间向两端 D. 自两端向中间

【答案】B

【解析】对于排水构筑物施工时的原则为: 要有利于水的排出, 不得造成积水。所以如果是沟槽开挖应该是从下游到上游, 排水结构的浇筑从上游到下游。

12.气象自动观测系统中心的云高仪安装在 () 内, 且避开航空器起降航线的地方。

- A. 中指点标台 B. 下滑台 C. 航向台 D. 外指点标台

【答案】A

【解析】云高仪用来测云底高, 是因为飞机要从云中通过。我们可以结合“云(云高仪)中(中指点标台)”来进行记忆。

13.民航运输机场中, 每条跑道都必须设置 ()。

- A. 道肩 B. 防吹坪 C. 停止道 D. 净空道 E. 升降带

【答案】ABE

【解析】本题属于分类选择型试题, 这类试题所有的选项分为两类(对于本题来讲分为必设项目和可设(非必设))。而在飞机起飞着陆区(起降运行区), 非必设项目为停止道的净空道。可以结合“禁(净)停”来进行记忆。

14.在水泥混凝土拌合时, 搅拌机正确的进料顺序为 ()。

- A. 水泥、石子、砂 B. 水泥、砂、石子 C. 石子、砂、水泥 D. 石子、水泥、砂

【答案】D

【解析】在水泥混凝土进行拌合的时候水泥属于结合剂, 要在中间加入。石子也称为粗骨料, 砂也称为细骨料。

15.以下关于甚高频全向信标(VOR)的设置说法错误的是 ()。

- A. VOR 设置于机场、机场进出点和航路(航线)上的某一点
B. 设置于机场终端时, 只能设置在跑道一端外的跑道中线延长线上
C. VOR 的设置应符合机场净空要求
D. 设置在航路时, 应设置在航路中心线上, 通常设置在航路的转弯点或机场进出

【答案】B

【解析】VOR 通常设置在跑道一侧, 也可以设置在跑道一端外的跑道中心线延长线上。当设置在跑道中心线沿长线上时, 可利用与轴线一致的方位射线进行着陆引导。

16.飞机基准飞行场地长度不等于实际跑道长度; 除跑道外还包括 () 的长度, 同时必须考虑海拔高度、机场基准温度等因素的影响。

- A. 防吹坪 B. 净空道 C. 停止道 D. 道肩 E. 跑道端安全区

【答案】BC

【解析】对于基准飞行场地长度都包括起降运行区哪些项目的长度。关键字是“道”。

17.关于双绞线的衰减串扰比说法错误的是 ()。

- A. 是反映电缆性能的另一个重要参数 B. 有时也以信噪比表示
C. 衰减串扰比值较小表示抗干扰的能力更强 D. 衰减串扰比值较大表示抗干扰的能力更强

【答案】C



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

【解析】在某些频率范围, 串扰与衰减量的比例关系是反映电缆性能的另一个重要参数。ACR 有时也以信噪比表示, 它由最差的衰减量与 NEXT 量值的差值计算。ACR 值较大, 表示抗干扰的能力更强。

18. 在下列设施和系统中, 需要进行飞行校验的有 ()。

- A. 测距仪 B. 高频通信设备 C. 甚高频通信设备 D. 二次监视雷达 E. 空管自动化系统

【答案】ACDE

【解析】对于飞行校验的对象, 只要掌握通信系统就要可以了。因为通信系统只有甚高频需要校验, 导航系统和监视系统都需要进行飞行校验。

19. 在交通稀少的机场一般不设进近管制室, 进近管制服务可以由 () 来提供。

- A. 区域管制中心 B. 管理局调度室 C. 空中交通服务报告室 D. 终端管制区

【答案】A

【解析】而在交通稀少的机场, 一般不设进近管制室, 进近管制服务可以由机场控制塔台或区域管制中心来提供。

20. 关于导航台的电源配置下列说法错误的是 ()。

- A. 机场导航台宜采用双路市电专用路由供电
B. 机场灯光站的后备电源应保证机场导航台的供电
C. 航路导航台宜保证一路市电供电, 并配置 UPS 作为后备电源
D. 导航设备应配备蓄电池作为备用后备电源
E. 可选择 UPS 做为导航设置的备用后备电源

【答案】CD

【解析】对于本题来讲, 重要的是要明白机场导航台和航路导航台的区别、导航台和导航设备的区别。在此基础之上再去区分常用电源和后备电源, 以及主用后备电源和备用后备电源。

21. 在高填方边坡设计时, 应优先采用 ()。

- A. 坡率法 B. 扶壁式挡墙 C. 重力式挡墙 D. 悬臂式挡墙 E. 桩板式挡墙

【答案】AC

【解析】坡率法是指控制边坡高度和坡度, 的一种人工边坡设计方法。重力挡土墙是一种依靠墙体自重来抵抗土体侧向推力的一种挡土墙形式。这两种方法由于施工简便成本低, 在进行边坡支护时优先选用。

22. 对于绿色施工以下的评定结果, 88 分属于 ()。

- A. 不合格 B. 合格 C. 优良 D. 良好

【答案】C

【解析】绿色施工分为不合格、合格、优良三个等级, 绿色施工总分在 60 分以下时为不合格, 60 分 (含) 到 85 分之间为合格, 85 分 (含) 以上时为优良。

23. 机场助航灯光中具有易折性要求的灯具是 ()。

- A. 跑道中线灯 B. 接地带灯 C. 跑道边灯 D. 滑行等待位置灯

【答案】C

【解析】在进行选择的时候, 只需要将非易折性灯具设备排除了就可以了。而对于非易折性灯具设备包括: 机位标记牌和嵌入式灯具 (常见的嵌入式灯具有: 跑道中线灯、快速出口滑行道指示灯、滑行道中线灯、中间等待位置灯、停止排灯等)。

24. 下列机坪安全线标志是红色的是 ()。

- A. 机位安全线 B. 翼尖净距线 C. 设备摆放区标志 D. 廊桥活动区标志线 E. 各类栓井标志

【答案】ADE

【解析】机位安全线、廊桥活动区标志线和各类栓井标志应为红色, 翼尖净距线等其他机坪安全线 (包括标注的文字符号) 均应为白色。

25. 机场安全保卫等级与 (), 有关。

- A. 机场所在城市级别 B. 机场年旅客吞吐量
C. 跑道导航和助航设施等级 D. 机场所在地区受威胁的程度
E. 机场的飞行区指标

【答案】BD

【解析】因为安全保卫主要是针对人身安全进行的保卫, 所以和要根据机场的人一年旅客吞吐量, 进行划分。根据机场所在地区受威胁的程度, 可适当提高机场安全保卫等级或安全保卫设施标准。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

26.由传感器自身产生的噪声引发报警，被定义为该探测器的（ ）。

- A. 漏报率 B. 探测概率 C. 误报率 D. 错报率 【答案】D

【解析】错报率是指由不明原因引发的错误报警。可能的因素包括：自身产生的噪声引发报警、环境温度、接地不良、线路连接不正确或松动、电源电压波动、安装过程中设备损坏、探测器维护不当等。

27.下列材料中，可以做地基填土的是（ ）。

- A. 素填土 B. 冲填土 C. 有机质含量较高的生活垃圾
D. 有腐蚀性工业废料组成的杂填土 E. 性能稳定的工业废料组成的杂填土

【答案】ABE

【解析】本考点属于分类选择型考点，在学习的时候我们只要记上不能作为地基填料的材料就可以了。

28.水平角的观测方法有（ ）。

- A. 测回法 B. 全面观测法 C. 局部观测法 D. 方向观测法 E. 反向观测法

【答案】AD

【解析】水平角测量有测回法与方向法之分，其中测回法适合单角测量，方向法适合多角联测。

29.土基基底原状土的土质不符合设计要求时，应进行换填，换填深度应不小于（ ），并按要求的密度予以分层压实。

- A. 10cm B. 20cm C. 30cm D. 50cm

【答案】C

【解析】本知识点可以结合压路机对土基进行压实的最大压实厚度来一起记忆。

30.仪表着陆系统的功能，即向正在进行着陆过程中的飞机提供着陆引导信息，包括（ ）。

- A. 航行通报信息 B. 下滑道信息 C. 距离信息 D. 速度信息 E. 航向道信息

【答案】BCE

【解析】仪表着陆系统组成：仪表着陆系统包括方向引导和距离参考系统。方向引导系统包括航向信标和下滑信标。距离参考系统包括指点信标。距离跑道从远到近分别为外指点标、中指点标和内指点标，提供飞机相对跑道入口的粗略的距离信息。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握