

2019年中级经济师《运输公路》考前密训卷一

一、单项选择题(共60题,每题1分每题的备选项中,只有1个最符合题意)

1. 运输生产按经营活动性质可分为()。

- A. 旅客运输和货物运输
- B. 生产过程运输和流通过程运输
- C. 城间运输和城市运输
- D. 营业性运输和非营业性运输

2. 运输产品的()行为是合二为一的,在空间和时间上是结合在一起的。

- A. 生产和消费
- B. 生产和需求
- C. 供给和消费
- D. 需求和供给

3. 运输系统的特定功能是()。

- A. 实现人或物的时间位移
- B. 实现人或物的空间位移
- C. 实现人或物的时空位移
- D. 实现人或物的价值改变

4. 关于综合性运输枢纽,下列说法错误的是()。

- A. 综合性运输枢纽通常位于多种运输方式的衔接点上
- B. 综合性运输枢纽可以是一座综合性的交通港站,也可以是一座城市
- C. 综合性运输枢纽具有单一方式运输枢纽的功能
- D. 综合性运输枢纽主要包括港口枢纽、铁路枢纽和航空枢纽

5. 决定运送速度的基本条件是()。

- A. 技术速度
- B. 营运速度
- C. 始发终到作业时间
- D. 途中作业时间

6. 各种运输方式运输或通航的“经常性”对货物运送速度有一定的影响,在各种运输方式中()的“经常性”较高。

- A. 铁路运输
- B. 公路运输
- C. 水路运输
- D. 航空运输

7. 不同运输方式有着不同的技术经济特点,管道运输的缺点是()。

- A. 受气象影响大
- B. 始发与终到作业时间长
- C. 单车作业运量小
- D. 运输对象单一

8. 在客运结构的影响因素中,决定客运结构的首要条件是()。

- A. 各种运输方式的运送速度
- B. 运输方式服务质量
- C. 国家的经济政策和运输政策
- D. 国家经济发展水平和阶段

9. 下列不属于运输市场基本特征的是()。

- A. 运输市场的单一性



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- B. 运输需求的多样性和分散性
C. 运输供给的多样性
D. 运输市场的非固定性
10. 运输市场的主体不包括()。
A. 运输供给者
B. 运输需求者
C. 运输服务
D. 运输市场中间商
11. 运输需求的()是指一定的时期内运输需求量的时间分布所呈现出来的不均衡状态。
A. 派生性
B. 经济性
C. 波动性
D. 替代性
12. 在某一确定的运价水平上,运输消费者愿意购买运输服务的数量,且对应于需求曲线上的一点,称之为()。
A. 运输需求
B. 运输需求量
C. 运输供给
D. 运输供给量
13. 如果运价变动1个百分点,引起运输需求量的变动不足1个百分点,说明该运输需求()。
A. 完全无弹性
B. 完全有弹性
C. 缺乏弹性
D. 富有弹性
14. 运输供给量的变动是因为()引起的。
A. 非价格因素的变动
B. 函数关系的变动
C. 价格的变动
D. 供给函数的参数发生变化
15. 若运输供给交叉价格弹性系数 $ES_{AB} < 0$,则表示A、B两种运输方式()。
A. 可互补
B. 可替代
C. 不可替代
D. 相互独立
16. 运输价值中的已消耗的生产资料价值和劳动者的必要劳动时间所创造的价值通过货币表现出来,就构成了()。
A. 企业盈利
B. 运输成本
C. 国家税收
D. 员工工资
17. 按照运输对象划分,可以将运输价格分为货物运输价格、旅客运输价格和()。
A. 特定运价
B. 国际运价
C. 集装箱运价
D. 行李包裹运价
18. 根据劳动价值理论,在运价的制定中,成本型的运价按公式()计算。
A. 运价=运输成本+运输成本×社会平均成本盈利率
B. 运价=运输成本+运输业职工的工资×平均工资利润率
C. 运价=运输成本+运输成本×社会平均工资利润率



- D. 运价=运输成本+运输业职工的工资×社会平均成本盈利率
19. 根据均衡价格理论, 运输需求价格是由一定数量的运输货物对于货主的()所决定的。
- A. 均衡效用
B. 边际效用
C. 边缘效用
D. 需求效用
20. 在运输供需双方价格竞争的条件下, 从价理论的实质是按()来确定运价。
- A. 运输需求弹性
B. 运输成本弹性
C. 运输供给弹性
D. 运输价值弹性
21. 在旅客运价价目中, 基本运价是指在特定运输组织方式及特定运营条件下确定的()。
- A. 计价比差
B. 计价基准
C. 运价率
D. 运价级差率
22. 在旅客运输收费中, 包车停歇延滞费和供车延误费均按计时包车运价的()计收。
- A. 10%
B. 20%
C. 30%
D. 50%
23. 运输合同属于提供劳务的合同, 其客体为()。
- A. 运输的旅客或货物
B. 客货运量或周转量
C. 运输方式或运输价格
D. 运输行为或运输劳务
24. 道路旅客运输合同生效的时间以()的时间为准。
- A. 经营者售出车票
B. 班车开始运行
C. 车站开始检票
D. 旅客开始上车
25. 道路货物运输承运人的基本权利是()。
- A. 收取运费
B. 支付运费
C. 实行责任运输
D. 要求将货物按时完整运至到站交给收货人
26. 关于诺成性货运合同的要约, 表述错误的是()。
- A. 要约的表现形式必须为书面形式的
B. 要约可以表现为承运方作出的以订立合同为目的的明确的意思表述
C. 要约可以表现为托运方作出的以订立合同为目的的明确的意思表述
D. 诺成性货运合同的要约既可由托运人提出, 也可由承运人提出
27. 隶属于运输企业, 主要为自有客车和与本企业有运输协议的经营者提供站务服务的客运站属于()。
- A. 自用型车站
B. 公用型车站
C. 口岸站
D. 港湾站
28. 专门经营零担货物运输, 进行零担货物作业、中转换装、仓储保管的货运汽车站是()。



- A. 零担货运站
B. 整车货运站
C. 港湾货运站
D. 集装箱货运站
29. 在车辆运用效率指标中, 能综合反映车辆在时间和速度两方面利用程度的指标是()。
A. 行程利用率
B. 吨位利用率
C. 平均车日行程
D. 单车期产量
30. 某汽车运输公司 2017 年 5 月份的车千米产量为 4.14 吨千米 / 车千米, 车辆平均吨位为 6.5 吨, 行程利用率为 65%, 在没有拖挂运输的情况下, 5 月份的吨位利用率为()。
A. 90%
B. 95%
C. 98%
D. 100%
31. 按照道路旅客运输企业等级条件的要求, 三级道路客运企业要求营运客车新度系数达到()以上。
A. 0.65
B. 0.60
C. 0.55
D. 0.50
32. 机动车驾驶培训机构是按()来分级的。
A. 培训人员的数量
B. 培训车辆的数量
C. 培训场地的面积
D. 培训车辆的种类
33. 下列选项中, 具有随机性大, 流量与流向难以掌握等特点的是()。
A. 生产性客运
B. 消费性客运
C. 工作性客运
D. 公务性客运
34. 反映公路客流规模大小的客流要素是旅客()。
A. 流时
B. 流距
C. 流量
D. 结构
35. 旅客运输组织中, 按包车使用时间长短计费的包车方式是()。
A. 计程包车
B. 计时包车
C. 定段包车
D. 约定运输
36. 地区所在地与地区所在地之间的客运班线或者营运线路长度在 800 千米以上的客运班线称为()。
A. 一类客运班线
B. 二类客运班线
C. 三类客运班线
D. 四类客运班线
37. 下列不属于汽车客运站服务工作的是()。
A. 途中指南



- B. 旅客服务
C. 参营者服务
D. 站内业务管理
38. 客车运行作业计划是将()在时间上和岗位上具体落实。
A. 运输效率计划
B. 企业经营计划
C. 运输生产计划
D. 车辆维修计划
39. 由车辆运行调度机构签发给驾乘人员,作为出车参加营运的行车命令的是()。
A. 调度计划
B. 行车路单
C. 班次时刻表
D. 运行作业计划
40. 新星汽车客运公司2017年车辆营运总里程为4000万千米,同期发生交通事故14起,导致人员伤亡3人,其中行车责任事故致死2人,该企业2017年行车责任事故死亡频率为()人/千万车千米。
A. 0.5
B. 1.5
C. 2.0
D. 2.5
41. 下列属于反映道路旅客运输及时性方面指标的是()。
A. 行包正运率
B. 旅客满意率
C. 行包赔偿率
D. 安全行车间隔里程
42. 在城市公共交通客流动态中,一条线路某方向上各相邻站点间乘客在流量上的变化状态属于()。
A. 方向上的客流动态
B. 线网上的客流动态
C. 断面上的客流动态
D. 空间上的客流动态
43. 非直线系数平均值最小的城市公共交通线网类型是()。
A. 方格型
B. 放射型
C. 放射环型
D. 不定型
44. 将公路运输货物分为轻泡货物和普通货物的划分依据是()。
A. 物理属性
B. 运输条件
C. 货物密度不同
D. 运输时间缓急要求
45. 公路货流的顺向,一般指()的方向。
A. 货流量较大
B. 货流量较小
C. 车流量较大
D. 车流量较小
46. 公路货流在方向上的不平衡性,一般用()指标来衡量,它反映了运输方向不平衡的基本形式和原因。
A. 载运系数
B. 产品运输系数



- C. 运量不平衡系数
D. 回运系数
47. 公路货流分布在地区上的不平衡性, 可用()来表示。
A. 回运系数
B. 行程利用系数
C. 货流量密度
D. 运量不平衡系数
48. 汽车列车在完成运行和装卸作业时, 汽车(或牵引车)与全挂车(或半挂车)一般不分离是指()。
A. 甩挂运输
B. 定挂运输
C. 载驳运输
D. 驮背运输
49. 由始发站开出的零担货车, 装运有部分要在途中某地卸下, 转至另一路线的货物, 其余货物则由原车继续运送到目的地的中转方式为()。
A. 落地法
B. 坐车法
C. 换车法
D. 过车法
50. 在集装箱运输中, 集装箱铅封上必须标明发货人、发货地点以及()等。
A. 铅封材料
B. 收货地点
C. 施封日期
D. 收货人
51. 衡量道路货物运输服务性的指标主要有货主满意率和()。
A. 货运及时率
B. 货运合同履约率
C. 货运事故赔偿率
D. 货主意见处理率
52. 将物流分为企业物流、行业物流和社会物流的依据是()。
A. 物流在社会再生产中的作用不同
B. 物流系统的性质
C. 物流活动的空间
D. 物流活动的时间
53. 以制造、生产和组装来增加产品的价值, 当原材料通过一定方式组合成为一种产品就产生了()。
A. 场所效用
B. 时间效用
C. 形态效用
D. 占用效用
54. 在道路运输企业信息管理系统的构建模式中, 直接购买道路运输企业信息管理系统模式的优点是()。
A. 系统总成本相对较低
B. 企业总收益相对较高
C. 与企业的具体要求完全符合
D. 利于企业提高管理能力
55. 应用于道路运输系统的(), 具有全球、全天候工作、定位精度高和功能多、应用广的特点。
A. 地理信息系统
B. 数据交换技术
C. 全球定位技术



D. 射频识别技术

56. 在道路运输行政管理总目标中, 将加强道路运管机构建设和()放在了总目标顺序上的第一位。

- A. 维护道路运输市场良好秩序
- B. 保障道路运输的安全
- C. 保护道路运输各方当事人的合法权益
- D. 促进道路运输业的健康发展

57. 道路运输行政管理体制构成要素包括管理职能、管理机构、管理人员和()。

- A. 管理权限与管理层次
- B. 管理规则与运行机制
- C. 管理信息与管理标准
- D. 管理手段与管理方法

58. 道路班车客运行政管理的内容不包括()。

- A. 道路班车客运经营的许可条件管理
- B. 经营者和从业人员的从业资格管理
- C. 道路班车客运经营的优先许可
- D. 道路客运班线的经营管理

59. 大型物件货物运输管理的内容主要包括()和运输组织与管理。

- A. 运输质量管理
- B. 运输数量管理
- C. 运输价格管理
- D. 运输资格管理

60. 行政复议机关对被申请的具体行政行为不仅应审查其合法性, 而且应当审查其合理性, 这体现了道路运输行政复议的()。

- A. 公正原则
- B. 合法原则
- C. 公开原则
- D. 及时原则

二、多项选择题(共 20 题, 每题 2 分. 每题的备选项中, 有 2 个或 2 个以上符合题意. 至少有 1 个错项错选, 本题不得分; 少选, 所选的每个选项得 0. 5 分)

61. 与其他物质生产比较, 运输生产的特点主要表现为()。

- A. 运输生产具有派生性
- B. 运输生产具有增值性
- C. 运输生产具有本源性
- D. 运输产品具有同一性
- E. 运输产品具有无形性

62. 对运输业性质的认识, 我国较为流行的理论有()。

- A. 运输业的生产特性
- B. 运输业的产业特性
- C. 运输业的服务特性
- D. 运输业的消费特性
- E. 运输业的基础设施特性

63. 各种运输方式协作的原则有()。

- A. 可持续发展原则
- B. 相互融合原则
- C. 局部效益最优原则
- D. 充分满足需求原则
- E. 衔接便利顺畅原则



64. 影响运输线路布局的因素有()。
- A. 线路的走向
 - B. 线路的规划方向
 - C. 线路的类型
 - D. 线路的技术标准
 - E. 线路的平面设计
65. 运输市场主体包括()。
- A. 运输市场需求者
 - B. 运输市场供给者
 - C. 运输市场中间商
 - D. 运输供给者的运输服务
 - E. 运输中间商的信息传递
66. 影响运输需求价格弹性系数的主要因素包括()。
- A. 运输需求的替代性
 - B. 运输需求的派生性
 - C. 运输对象的种类
 - D. 运输需求的时效性
 - E. 运输需求的季节性 & 市场状态
67. 按照托运货物批量大小划分的运价, 最常见的形式有()。
- A. 集装箱运价
 - B. 特种货物运价
 - C. 整车货物运价
 - D. 普通货物运价
 - E. 零担货物运价
68. 托运货物站务收费主要包括()。
- A. 车辆站务费
 - B. 组货劳务费
 - C. 仓储理货费
 - D. 货物装卸费
 - E. 中转换装包干费
69. 道路货物运输合同的核心内容是承运人承运货物所提供的()。
- A. 运输时间
 - B. 运送速度
 - C. 运输价格
 - D. 运输劳务质量
 - E. 运输劳务数量
70. 道路客运服务“三优”是指()。
- A. 优质服务
 - B. 优美环境
 - C. 优良秩序
 - D. 优良管理
 - E. 优秀员工
71. 下列指标的变动会使平均车日行程增加的有()。
- A. 增加每日出车时间
 - B. 提高营运速度
 - C. 降低技术速度
 - D. 提高技术速度



E. 减少出车时间利用系数

72. 综合评价道路客运企业等级的主要指标有()。

- A. 运输能力
- B. 服务质量
- C. 车辆条件
- D. 安全状况
- E. 职工人数

73. 下列选项中, 属于根据经营区域和营运线路长度对班车客运线路进行分类的有()。

- A. 一类客运班线
- B. 二类客运班线
- C. 三类客运班线
- D. 旅游客运班线
- E. 城乡客运班线

74. 城市公共交通线网的基本类型包括()。

- A. 放射型线网
- B. 曲线型线网
- C. 方格型线网
- D. 放射环型线网
- E. 直线型线网

75. 道路货物运输质量包括()。

- A. 运输产品质量
- B. 运输组织质量
- C. 运输工作质量
- D. 运输服务质量
- E. 运输调度质量

76. 装卸搬运是伴随输送和保管而产生的必要的物流活动, 是对()等物流活动进行衔接的中间环节。

- A. 生产
- B. 运输
- C. 保管
- D. 包装
- E. 流通加工

77. 下列属于提高物流成本管理水平的措施的有()。

- A. 优化物流流程
- B. 再造业务流程
- C. 完善物流途径
- D. 系统管理物流成本
- E. 实施“连锁供应链”管理

78. 与道路运输企业的管理信息相对应, 道路运输企业信息管理系统的主要内容为()。

- A. 生产信息管理系统
- B. 经营信息管理系统
- C. 领导决策信息管理系统
- D. 基层作业信息管理系统
- E. 人力资源信息管理系统

79. 道路运输行政管理的对象包括()。

- A. 从事道路客货运输经营的主体
- B. 从事道路运输相关业务经营的主体
- C. 道路客货运输经营主体的经营活动



- D. 道路运输相关业务经营主体的经营活动
E. 从事道路设计、规划活动的企事业单位
80. 道路运输行政监督检查的原则包括()。
- A. 监督检查的对象要合法原则
B. 监督检查的内容要合理原则
C. 监督检查的主体要合法原则
D. 监督检查的程序要合法原则
E. 接受监督原则

三、案例分析题(共 20 题, 每题 2 分由单选和多选组成错选; 本题不得分; 少选、所选的每个选项得 0. 5 分)
(一)

某汽车货运公司上半年(1 至 6 月共 181 天)拥有 5 吨载货汽车 150 辆及 5 吨挂车 50 辆, 营运车日为 22650 车日, 工作车日为 18120 车日, 总行程为 6958080 千米, 其中载重行程 4174848 千米, 汽车完成货物周转量为 17847475 吨千米, 另完成搭乘押运人员旅客周转量 19830530 人千米, 挂车完成货物周转量 13220352 吨千米。受金融危机影响, 企业车辆生产效率低于去年。

81. 该公司上半年车辆工作率为()。

- A. 50%
B. 60%
C. 70%
D. 80%

82. 该公司上半年车辆实载率为()。

- A. 55%
B. 56%
C. 57%
D. 58%

83. 该公司上半年车辆拖运率为()。

- A. 30%
B. 35%
C. 37%
D. 40%

84. 该公司上半年单车日产量为()吨千米。

- A. 1459. 2
B. 1349. 2
C. 145. 92
D. 134. 92

85. 下半年公司提高车辆生产效率的主要途径有()。

- A. 提高车辆工作率
B. 降低车辆空驶, 提高车辆实载率
C. 提高车辆拖运率
D. 积极对外投资

(二)
某汽车货运公司 2017 年 10 月完成货运任务 6000 件, 货运总收入 1080 万元; 全月发生货物破损、湿损、变质、错运各 2 件, 发生货物污染 6 件, 发生货物错装 8 件, 由于各种原因产生的延迟送货 48 件; 全月发生交通事故 3 起, 事故赔偿金额 3000 元。

86. 该公司 2017 年 10 月的货损率为()。

- A. 0. 033%
B. 0. 067%
C. 0. 100%



D. 0. 200%

87. 该公司 2017 年 10 月的货差率为()。

A. 0. 100%

B. 0. 133%

C. 0. 167%

D. 0. 200%

88. 该公司 2017 年 10 月的货运及时率为()。

A. 87. 38%

B. 97. 90%

C. 99. 20%

D. 99. 50%

89. 该公司 2017 年 10 月的货运事故赔偿率为()。

A. 0. 278‰

B. 0. 287‰

C. 0. 300‰

D. 0. 478‰

90. 针对 2017 年 10 月货运工作中存在的问题, 该公司可采取的改善措施有()。

A. 配备充足企业员工

B. 提高车辆技术速度, 加大发车频率

C. 加强货运安全, 减少货运事故

D. 减少货损货差, 保证货物的完整性

(三)

某城市公交企业决定新增一条通往新工业区的公交线路, 以不断提高公共交通的覆盖率, 同时为了方便乘客, 加速车辆周转, 公交企业提出通过合理布设站点与确定合理的站距, 以最大限度地缩短居民出行的时间。已知该条线路长度为 30 千米, 线路配车数为 15 辆, 车辆额定载客量为 50 人, 满载率定额为 110%, 车辆周转时间为 180 分钟, 乘客在站上下车的时间为 1 分钟。假定乘客平均步行速度为 5 千米 / 小时, 平均乘距为 3 千米, 车上乘客人数与车下候车人数相同。

91. 该线路车辆的平均营运速度为()千米 / 小时。

A. 15

B. 20

C. 25

D. 30

92. 该线路车辆的行车间隔为()分钟。

A. 12

B. 10

C. 8

D. 6

93. 该线路车辆的计划车容量定额应为()人。

A. 50

B. 55

C. 60

D. 66

94. 该线路最佳的平均站距应为()千米。

A. 0. 3

B. 0. 5

C. 0. 7

D. 0. 9



95. 在城市道路上设置站点时, 因受道路系统、交叉口间距的影响, 应做到()。

- A. 市中心地区站距宜大些
- B. 客流密集区站距宜小些
- C. 上下客频繁的地区站距宜小些
- D. 城市边缘地区站距可大些

(四)

某城市公交公司经营公交线路 175 条, 营运线路总长 2100 千米, 公交线路重复系数为 1.4, 该城市的用地面积为 400 平方千米。近期城市公交需求日益增大, 而新购车辆还一时不能到位, 公司决定通过调整公交车辆运行作业计划来满足新增的客运需求。

96. 该城市公共交通线网长度(有公共交通线路通过的街道长度)为()千米。

- A. 2100
- B. 1500
- C. 1450
- D. 1300

97. 该城市公共交通线路网密度为()千米/平方千米。

- A. 3.75
- B. 4.0
- C. 4.25
- D. 5.25

98. 该城市公共交通线路平均长度为()千米。

- A. 12
- B. 20
- C. 25
- D. 30

99. 该公交公司通过调整公交车辆运行作业计划来满足新增的客运需求, 可采取的措施包括()。

- A. 适当提高车辆的载客量
- B. 提高车辆的营运速度
- C. 提高行车频率
- D. 增大行车间隔

100. 根据城市公共交通的组织原理, 结合上述案例, 关于线网布局正确的说法有()。

- A. 线路过短会增加乘客的换乘次数, 使车辆营运速度下降
- B. 线路过长会影响行车的准点, 导致运能利用不平衡
- C. 该城市的线路长度与城市面积、乘客平均乘距无关
- D. 公共交通网密度应与城市道路网相适应

参考答案及解析

一、单项选择题

1. D【解析】本题考查运输的分类。运输生产按运输经营活动性质分为营业性运输和非营业性运输。
2. A【解析】本题考查运输生产过程与消费过程的同一性。运输产品的生产和消费这两种行为是合二为一的, 在空间和时间上是结合在一起的。
3. B【解析】本题考查运输系统的特定功能。对运输系统而言, 其特定功能就是实现人或物的空间位移。
4. D【解析】本题考查综合性运输枢纽。单一方式运输枢纽主要包括港口枢纽、铁路枢纽和航空枢纽, 选项 D 说法有误。
5. A【解析】本题考查技术速度。技术速度是决定运送速度的基本条件, 但运送速度一般都低于技术速度。
6. A【解析】本题考查各种运输方式运送速度的比较。各种运输方式运输或通航的“经常性”对货物运送速度有一定的影响, 铁路运输的“经常性”较高, 是保证货物运送速度较快的重要条件之一。
7. D【解析】本题考查管道运输的缺点。管道运输的缺点包括: (1) 调节运量及改变用途的幅度小, 灵活性差; (2)



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- 运输对象单一,不具有通用性;(3)运输工具不能移往他处使用;(4)部分油品长期积存在管道内,占用成本。
8. D【解析】本题考查客运结构的影响因素。国家经济发展水平和阶段是决定客运结构的首要条件。
9. A【解析】本题考查运输市场的基本特征。运输市场的基本特征包括:(1)运输市场是整个社会市场体系中的重要组成部分;(2)运输产品的生产、交换、消费的同步性;(3)运输市场的非固定性;(4)运输需求的多样性和分散性;(5)运输供给的多样性;(6)运输市场的波动性。
10. C【解析】本题考查运输市场主体。运输市场主体由运输供给者、运输需求者、运输市场中间商所构成。
11. C【解析】本题考查运输需求的波动性。运输需求的波动性是指一定的时期内运输需求量的时间分布所呈现出来的不均衡状态。
12. B【解析】本题考查运输需求量的定义。运输需求量表示在某一确定的运价水平上,消费者愿意购买的运输服务的确切数量,它对应于需求曲线上的一点。
13. C【解析】本题考查运输需求价格弹性。需求量变动率小于运价变动率的情况下,运输需求缺乏弹性。
14. C【解析】本题考查运输供给量的变动。运输供给量的变动就是当非价格因素不变时,供给量随运价变化而沿供给曲线的移动。
15. B【解析】本题考查运输供给交叉价格弹性。若A、B相互独立、不可替代,则 $E_{SAB}=0$;若A、B可替代,则 $E_{SAB}<0$;若A、B互补,则 $E_{SAB}>0$ 。
16. B【解析】本题考查运输价值的组成。运输价值由运输生产所消耗的活劳动和物化劳动,即社会必要劳动时间决定,由已消耗的生产资料价值、劳动者的必要劳动所创造的价值、劳动者的剩余劳动所创造的价值共同构成。前两部分的运输产品价值用货币表现出来就是运输成本。
17. D【解析】本题考查道路运输价格的分类。按运输对象划分,运输价格分为货物运价、旅客运价和行李包裹运价。
18. A【解析】本题考查劳动价值理论。成本型的运价计算公式为:运价=运输成本+运输成本×社会平均成本盈利率。
19. B【解析】本题考查均衡价格理论。运输需求价格是由一定数量的运输货物对货主的边际效用所决定的。
20. A【解析】本题考查从价理论。从价理论的实质是按需求弹性高低来确定货物运价的一种转化模式。
21. B【解析】本题考查道路旅客运价价目。在旅客运价价目中,基本运价是指在特定运输组织方式及特定运营条件下确定的计价基准,也是计价的尺度。
22. D【解析】本题考查道路旅客运输其他收费。包车停歇延滞费和供车延误费均按计时包车运价的50%计收。
23. D【解析】本题考查运输合同的客体。运输合同的客体为运输行为或运输劳务。
24. A【解析】本题考查道路旅客运输合同的特征。道路旅客运输合同成立的时间以客运经营者售出车票为准,旅客只要付出乘运费用、获取车票,旅客运输合同即告生效。
25. A【解析】本题考查货物运输合同。承运人的基本权利就是收取运费,托运人的基本权利就是要求承运人将货物按时完整运至到站交给收货人。
26. A【解析】本题考查诺成性货运合同中的要约。要约表现形式可以为口头形式、也可为书面形式或其他形式。
27. A【解析】本题考查客运站分类。自用型车站隶属于运输企业,主要为自有客车和与本企业有运输协议的经营者提供站务服务。
28. A【解析】本题考查零担货运站的概念。专门经营零担货物运输,进行零担货物作业、中转换装、仓储保管的货运汽车站称为零担货运站。
29. C【解析】本题考查平均车日行程。平均车日行程指标可以综合反映车辆在时间和速度两方面的利用程度。
30. C【解析】本题考查车辆吨位利用率的计算。首先设总行程为 y 千米,由公式行程利用率=载重行程/总行程×100%,可得载重行程= $y \times 65\%$;再由公式载重行程载重量= Σ [载重行程×额定吨(座)位],可得载重行程载重量= $Y \times 65\% \times 6.5$;月周转量=总行程×车千米产量= $y \times 4.14$ 。再由公式吨位利用率=计算期换算周转量/同期载重行程载重量×100%: $(y \times 4.14) / (y \times 65\% \times 6.5) \times 100\% = 98\%$ 。
31. C【解析】本题考查三级客运企业的等级条件。三级客运企业要求营运客车新度系数 ≥ 0.55 。
32. B【解析】本题考查机动车驾驶培训机构等级。机动车驾驶培训机构根据驾驶培训车辆的多少分为一、二、三级。
33. B【解析】本题考查消费性客运的特点。消费性客运是一种因探亲访友、旅游观光等乘客而产生的汽车客运。其主要特点是随机性大,流量与流向难以掌握。



34. C【解析】本题考查客流基本要素。流量是指旅客流动的数量或人数,它反映了客流规模的大小。
35. B【解析】本题考查计时包车的概念。计时包车是按包车使用时间长短计费的包车方式。
36. A【解析】本题考查班车线路的类型。一类客运班线是地区所在地与地区所在地之间的客运班线或者营运线路长度在800千米以上的客运班线。
37. A【解析】本题考查汽车客运业务工作。汽车客运站服务工作包括旅客服务、参营者服务、站内业务管理。途中指南属于旅客运输途中的服务。
38. C【解析】本题考查客车运行作业计划的定义。客车运行作业计划是将运输生产计划在时间上和岗位上具体落实的计划。
39. B【解析】本题考查行车路单的概念。行车路单是指车辆运行调度机构根据车辆运行作业计划和班次时刻表签发给驾乘人员的行车命令,是车辆运行过程发生各种作业的原始记录,是检查车辆运行作业计划执行情况的资料依据。
40. A【解析】本题考查行车责任死亡频率的计算。行车责任死亡频率=报告期行车责任事故致死人数/同期营运车总行程(千万车千米) $=2/4=0.5$ (人/千万车千米)。
41. A【解析】本题考查道路旅客运输质量的及时性指标。反映道路旅客运输及时性方面的指标包括:客运正班率、定点停靠率、发车正点率、旅客正运率、售票差错率和行包正运率。
42. C【解析】本题考查城市公共交通客流动态。断面上的客流动态是指一条线路某方向上各相邻站点间乘客在流量上的变化状态。
43. C【解析】本题考查城市公共交通线网的基本类型。放射环型线网的非直线系数的平均值最小,一般在1.1左右。
44. C【解析】本题考查货物的分类。按照货物密度不同分为轻泡货物和普通货物。
45. A【解析】本题考查货流的流向。一般以货流量较大的方向为顺向。
46. D【解析】本题考查回运系数指标。回运系数可以用来衡量公路货流在方向上的不平衡性,它反映了运输方向不平衡的基本形式和原因。
47. C【解析】本题考查货流量密度。货流分布在地区上的不平衡性是指不同地区或经济区分布的货流不相等。它可用货流量密度来表示,即某一地区一定时间内的运量与该地区面积之比。
48. B【解析】本题考查道路货物运输组织方式。定挂运输是指汽车列车在完成运行和装卸作业时,汽车(或牵引车)与全挂车(或半挂车)一般不分离。
49. B【解析】本题考查零担货物中转作业的方式。坐车法是指由始发站开出的零担货车,装运有部分要在途中某地卸下,转至另一路线的货物,其余货物则由原车继续运送到目的地。
50. C【解析】本题考查集装箱运输组织工作。在集装箱运输中,凭铅封进行交接。铅封完整,箱体完好,拆封时发现货物残损、短少或内货不符,应由发货人负责,铅封上应标明发货人、发货地点以及施封日期等。
51. D【解析】本题考查道路货物运输质量指标。衡量道路货物运输服务性的指标主要有货主满意率和货主意见处理率。
52. B【解析】本题考查物流的分类。按物流系统的性质分类可分为:企业物流、行业物流和社会物流。
53. C【解析】本题考查物流的形态效用。形态效用指以制造、生产和组装来增加产品的价值,当原材料通过一定方式组合成为一种产品就产生了形态效用。
54. A【解析】本题考查道路运输企业信息管理系统的构建模式。直接购买道路运输企业信息管理系统模式的优点是:企业直接购买信息管理系统使系统总成本相对较低。
55. C【解析】本题考查全球定位系统。全球定位系统具有全球、全天候工作、定位精度高和功能多、应用广的特点。
56. A【解析】本题考查道路运输行政管理的目标。在道路运输行政管理总目标中,突出了道路运输管理机构建设和维护道路运输市场良好秩序的使命,把它放在阐述运政管理总目标顺序上的第一位。
57. B【解析】本题考查道路运输行政管理体制的构成要素。根据行政学原理,道路运输行政管理体制由管理职能、管理机构、管理人员、管理规则和管理运行机制五大要素构成。
58. B【解析】本题考查道路旅客运输经营业务管理。道路班车客运管理的主要内容包括:(1)道路班车客运经营的许可条件管理;(2)道路客运班线的经营管理;(3)道路班车客运使用临时标志牌的管理;(4)道路班车客运经营期限与退出管理;(5)道路班车客运经营的优先许可。



59. D【解析】本题考查大型物件货物运输管理。大型物件货物运输管理的内容主要包括大型物件运输的资格管理和运输组织与管理。
60. A【解析】本题考查道路运输行政复议的原则。公正原则指行政复议机关对被申请的具体行政行为不仅应审查其合法性,而且应当审查其合理性。
- 二、多项选择题
61. ABDE【解析】本题考查运输生产的特点。运输生产的特点主要有:(1)运输生产的派生性;(2)运输生产过程与消费过程的同一性;(3)运输生产的开放性;(4)运输生产的增值性;(5)运输产品的无形性;(6)运输产品的同一性。
62. ACE【解析】本题考查运输业的性质。运输业的性质主要表现为生产特性、服务特性和基础设施特性。
63. ADE【解析】本题考查各种运输方式协作的原则。各种运输方式协作的原则包括:充分满足需求原则、总体效益最优原则、衔接便利顺畅原则、可持续发展原则。
64. ACD【解析】本题考查运输线路布局的影响因素。影响运输线路的布局有三个因素:运输线路的走向、运输线路的类型、运输线路的技术标准。
65. ABC【解析】本题考查运输市场主体。运输市场主体包括运输市场需求者、运输市场供给者和运输市场中间商。
66. ACDE【解析】本题考查影响运输需求价格弹性系数的主要因素。影响运输需求价格弹性的因素主要包括:(1)运输需求替代性强弱;(2)货物种类;(3)旅客种类;(4)运输需求的时效性;(5)货物运输需求的季节性以及市场状况等。
67. ACE【解析】本题考查道路运输价格的分类。按照托运货物批量大小划分的运价,最常见的形式有整车货物运价、零担货物运价、集装箱运价。
68. CDE【解析】本题考查托运货物站务收费。托运货物站务收费主要包括:仓储理货费、货物装卸费、中转换装包干费。选项AB属于承运货物站务收费。
69. CDE【解析】本题考查道路货物运输合同的核心内容。道路货物运输合同的核心内容是承运人承运货物所提供运输劳务的数量和质量以及其价值的表现形式—运价。
70. ABC【解析】本题考查道路客运服务的“三优”。道路客运服务“三优”是指通过精神文明、基础设施建设、经营管理工作,实现道路客运的优质服务、优美环境和优良秩序。
71. ABD【解析】本题考查平均车日行程的计算。平均车日行程=平均每日出车时间×营运速度;平均车日行程=平均每日出车时间×出车时间利用系数×技术速度。平均车日行程与平均每日出车时间、营运速度、出车时间利用系数、技术速度都是成正比关系。随着平均每13出车时间、营运速度、出车时间利用系数、技术速度的增加或提高,平均车日行程会随之增加。
72. ABCD【解析】本题考查道路旅客运输企业等级。道路旅客运输企业等级是指对客运企业运输能力、资产规模、车辆条件、经营业绩、安全状况和服务质量等方面的综合评价。
73. ABC【解析】本题考查班车客运线路的种类。班车客运线路根据经营区域和营运线路长度分为四种类型:一类客运班线、二类客运班线、三类客运班线、四类客运班线。
74. ACD【解析】本题考查城市公共交通线网的基本类型。城市公共交通线网的基本类型包括放射型线网、方格型线网、放射环型线网。
75. ACD【解析】本题考查道路货物运输质量的内容。道路货物运输质量包括:运输产品质量、运输工作质量和服务质量。
76. BCDE【解析】本题考查装卸搬运的概念。装卸搬运是伴随输送和保管而产生的必要的物流活动,是对运输、保管、包装、流通加工等物流活动进行衔接的中间环节。
77. ABCD【解析】本题考查提高物流成本管理水平的措施。提高物流成本管理水平的措施包括:(1)优化物流流程。(2)完善物流途径。(3)再造业务流程。(4)恰当选择物流模式。(5)系统管理物流成本。(6)加强物流成本的核算。(7)实施“全程供应链”管理。(8)构筑现代物流信息网络系统。
78. ACD【解析】本题考查道路运输企业信息管理系统的主要内容。与道路运输企业的管理信息相对应,道路运输企业信息管理系统的主要内容为:领导决策信息管理系统、生产信息管理系统、基层作业信息管理系统。
79. ABCD【解析】本题考查道路运输行政管理的对象。道路运输领域中所有从事道路客货运输经营的主体、从事道路运输相关业务经营的主体以及他们从事的经营活动均为道路运输行政管理的对象。
80. ACDE【解析】本题考查道路运输行政监督检查的原则。道路运输行政监督检查的原则包括:(1)监督检查的主体要合法原则;(2)监督检查的对象要合法原则;(3)监督检查的内容要合法原则;(4)监督检查的程序要合法原则;



(5) 监督检查采取的措施要合法原则; (6) 接受监督原则。选项 B 应该是监督检查的内容要合法原则。

三、案例分析题

(一)

81. D 【解析】本题考查车辆工作率。车辆工作率=工作车日 / 营运车日×100%=18120 / 22650×100%=80%。

82. C 【解析】本题考查实载率。换算周转量按 10 人千米=1 吨千米, 根据公式实载率=计算期实际完成周转量 / 同期总行程载重量×100%= [(17847475+19830530 / 10) / (6958080×5)]×100%=57%。

83. D 【解析】本题考查拖运率。托运率=挂车周转量 / (汽车周转量+挂车周转量)×100%=13220352 / (17847475+13220352+19830530 / 10)×100%=40%。

84. A 【解析】本题考查单车日产量。单车日产量=计算期周转量 / 同期总车日数=(17847475+13220352+19830530 / 10) / 22650=1459. 2(吨千米)。

85. ABC 【解析】本题考查提高车辆生产效率的主要途径。对外投资与车辆生产效率没有关系。

(二)

86. D 【解析】本题考查货损率的计算。货损率是因企业责任而损坏(包括破损、湿损、污染、变质、灭失等)的货物件数与承运货物总件数之比。货损率=货物损坏件数 / 同期货物总件数×100%=(2+2+2+6) / 6000×100%=0. 200%。

87. C 【解析】本题考查货差率的计算。货运中的货物错装、错卸、错运、错交等差错称为货差。货差率=货差运次 / 同期总运次×100%=(2+8) / 6000×100%=0. 167%。

88. C 【解析】本题考查货运及时率的计算。货运及时率=规定期限实际运达的货物件数 / 规定期限应运达的货物件数×100%=(6000-48) / 6000×100%=99. 2%。

89. A 【解析】本题考查货运事故赔偿率的

计算。货运事故赔偿率=货运事故赔偿金额 / 同期货运总收入×1000‰=3000 / 10800000×1000‰=0. 278‰。

90. CD 【解析】本题考查道路货物运输质量指标的相关内容。选项 AB 在材料中没有体现, 要注意题干中“针对 2017 年 10 月货运工作中存在的问题”。

(三)

91. B 【解析】本题考查营运速度的计算。营运速度=(2×线路长度) / 周转时间=(2×30) / 3=20(千米 / 小时)。

92. A 【解析】本题考查行车间隔的计算。行车间隔=周转时间 / 线路车辆数=180 / 15=12(分钟)。

93. B 【解析】本题考查计划车容量定额。计划车容量定额=额定载客量×满载率定额=50×110%=55(人)。

94. C 【解析】本题考查平均站距的确定。根据最佳平均站距公式:

$$d_{\text{最佳}} = \sqrt{\frac{V_{\text{步}} \cdot l_{\text{乘距}} \cdot t_{\text{上下}} \cdot M}{30 \cdot N}}$$
$$= \sqrt{\frac{5 \times 3 \times 1}{30}} \times 1 \approx 0.7(\text{千米})$$

95. BCD 【解析】本题考查平均站距和站点规模的确定。在城市道路上设置站点时, 因受道路系统、交叉口间距的影响, 应视具体情况灵活布置。在市中心地区, 客流密集, 上下客频繁, 站距宜小些, 城市边缘地区, 站距可大些。

(四)

96. B 【解析】本题考查线网长度的计算。线路重复系数是线路总长度与线网长度之比。所以线网长度=2100÷1. 4=1500(千米)。

97. A 【解析】本题考查线网密度的计算。线网密度=公共交通网长度÷城市用地面积=1500+400=3. 75(千米 / 平方千米)。

98. A 【解析】本题考查公共交通线路平均长度。公共交通线路平均长度=营运线路总长度÷经营公交线路总条数=2100+175=12(千米)。

99. ABC 【解析】本题考查车辆运行定额及主要运行参数的确定。车辆运行定额包括: 单程时间、始末站停站时间、周转时间、计划车容量。需确定的参数: 营运速度、行车频率、行车间隔、车辆周转系数、线路上所需车辆数。提高非直线系数不属于车辆运行作业计划, 适当提高车辆的载客量、提高车辆的营运速度和行车频率可以满足新增的客运需求, 增大行车间隔反而不能满足客运的需求。

100. ABD 【解析】本题考查城市公共交通线网规划。选项 A 正确, 线路过短, 使乘客不能一次到达目的地, 换车过



多而感不便,又使车辆在终点站停歇时间增加而降低营运速度,还会增加行车管理人员和售票人员的工作量;选项 B 正确,线路过长,沿线客流不均匀,高断面乘客感到运能不足,其他断面又感到运能充足而浪费,且车辆运行的准点率比较差,平均运输效率低;选项 C 错误,线路长度与城市用地面积、乘客平均运距以及车辆运行时间都有一定的关系;选项 D 正确,公共交通网密度必须与城市道路网相适应。

更多经济师考试信息及备考资料,欢迎关注 233 网校:

①233 经济师考试网址: www.233.com/jjs

②经济师 qq 学习群: 23511935

③经济师微信群: 加小编微信 ks233wx2, 拉你入群~

④微信公众号:

微信号: [jjs233wx](https://www.weixin.com/q/ajs233wx)

微信名称: 233 网校经济师考试

欢迎扫码关注



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握