

扫描二维码
随时查看

(建议保存此图)

添加小编个人微信(ks233wx12)或保存下方图片, 考后随时关注
2019 年一级造价真题及答案发布

2019 年一级造价工程师《建设工程技术与计量(交通工程)》临考猜题卷

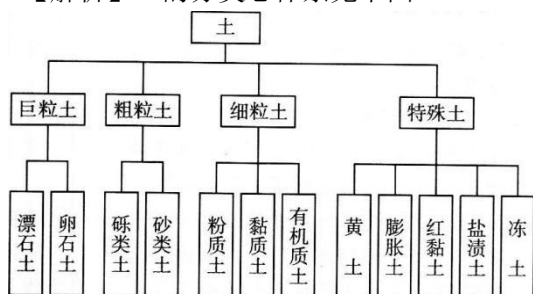
【2014-2018 年造价真题下载】

一、单项选择题(共 60 题, 每题 1 分。每题的备选项中, 只有 1 个最符合题意)

1. 下列土的分类中, 属于粗粒土的是()

- A. 砂类土
- B. 粉质土
- C. 有机质土
- D. 卵石土

A 【解析】土的分类总体系见下图。



2. 陡峻斜坡的巨大岩块, 在重力作用下突然而猛烈地向下倾倒、翻滚、崩落的现象称为()

- A. 地震
- B. 泥石流
- C. 崩塌
- D. 滑坡

C 【解析】崩塌是指陡峻斜坡的巨大岩块, 在重力作用下突然而猛烈地向下倾倒、翻滚、崩落的现象。滑坡是指山坡在河流冲刷、降雨、地震、人工切坡等因素影响下, 土层或岩层整体或分散地顺斜坡向下滑动的现象。泥石流是指在降水、溃坝或冰雪融化形成的地面流水作用下, 在沟谷或山坡上产生的一种挟带大量泥砂、石块等固体物质的特殊洪流。地震又称地动、地振动, 是地壳快速释放能量过程中造成的振动, 期间会产生地震波的一种自然现象。

3. () 是山区公路水毁的重要动因。

- A. 坡面细流的侵蚀作用
- B. 河流的溶蚀作用
- C. 河流的下蚀作用
- D. 河流的侧蚀作用

D 【解析】河流的侵蚀作用, 根据作用方式的不同分为机械侵蚀作用、溶蚀作用; 根据河床加深和拓宽的发展过程,



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

分为侧蚀作用、下蚀作用。河水以自身的动力及挟带的砂石对河床两侧或谷坡进行破坏的作用称为河流的侧蚀作用。河流的侧蚀作用是山区公路水毁的重要动因。

4. 在南方地区发生的道路冻害中, 通常起主导作用的自然气候因素是()

- A. 湿度
- B. 温度
- C. 水
- D. 风

B【解析】道路冻害是水和热综合作用的结果。在南方地区, 如果只有水而没有寒冷气候的影响, 则不容易发生道路冻害, 因此, 起主导作用的因素是温度。在西北地区, 低温潮湿区的道路冻害比低温干旱区的道路冻害严重, 因此, 起主导作用的因素是水。

5. () 是评价岩石稳定性的重要指标。

- A. 抗剪强度和抗压强度
- B. 抗压强度和抗拉强度
- C. 抗拉强度和抗剪强度
- D. 抗剪强度和抗弯强度

A【解析】岩石的抗压强度最高, 抗剪强度居中, 抗拉强度最小。其中, 岩石的抗剪强度和抗压强度是评价岩石稳定性的重要指标。

6. 风力不小于() 的风称为大风。

- A. 8 级
- B. 9 级
- C. 10 级
- D. 12 级

A【解析】大风对航运、海上作业以及交通运输工程都有很大危害, 常造成重大事故。我们把风速为 $17.2 \sim 20.7 \text{ m/s}$ 或风力不小于 8 级的风称为大风, 我国常见的大风有冷锋后的偏北大风、台风大风以及高压后部的偏南大风等。

7. 下列地震烈度中代表一个地区的最大地震烈度的是()

- A. 基本烈度
- B. 建筑场地烈度
- C. 小区域烈度
- D. 设计烈度

A【解析】地震烈度可分为基本烈度、建筑场地烈度和设计烈度。基本烈度代表一个地区的最大地震烈度; 建筑场地烈度也称小区域烈度, 是建筑场地内因地质条件、地貌地形条件和水文地质条件的不同而引起的相对基本烈度有所降低或提高的烈度, 一般降低或提高半度至一度; 设计烈度是抗震设计所采用的烈度, 是根据建筑物的重要性、永久性、抗震性以及工程的经济性等条件对基本烈度的调整。

8. 下列地下水中主要受气候控制, 雨季水量多, 旱季水量少, 季节变化大的是()

- A. 包气带水
- B. 潜水
- C. 承压水
- D. 裂隙水

A【解析】地下水可分为包气带水、潜水、承压水、裂隙水、岩溶水和孔隙水。其中, 包气带水是埋藏在包气带中的地下水, 主要受气候控制, 季节性明显, 变化大。雨季水量多, 旱季水量少, 甚至干涸。根据此特征, 包气带水对农业有很大意义, 对工程意义不大。

9. 工程对岩石的强度要求较高, 对于石灰岩和砂岩来说, 当黏土类矿物的含量() 时, 会直接降低岩石的强度和



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

稳定性。

- A. >5%
- B. >10%
- C. >15%
- D. >20%

D【解析】工程上对大多数岩石的强度要求相对来说比较高,在分析和评价岩石的性质时,要注意可能会降低岩石强度的因素。当石灰岩和砂岩中的黏土类矿物含量超过20%时,岩石的强度和稳定性会降低。

10. 路面结构层底面以下0.8m范围内的路基部分称为()

- A. 上路堤
- B. 下路堤
- C. 路床
- D. 路堑

C【解析】路床是指路面结构层底面以下0.8m范围内的路基部分,在结构上分为上路床(0~0.3m)和下路床(0.3~0.8m)。路堤是指高于原地面的填方路基。路堤在结构上分为上路堤和下路堤,上路堤是指路面底面以下0.8~1.5m范围内的填方部分;下路堤是指上路堤以下的填方部分。路堑是指低于原地面的挖方路基。

11. 下列公路路基防护措施中,属于坡面防护措施的是()

- A. 顺坝
- B. 护面墙
- C. 石笼防护
- D. 抛石防护

B【解析】根据防护目的或重点的不同,公路路基防护通常可分为坡面防护和冲刷防护。其中,坡面防护的常用措施包括护面墙、封面防护、勾缝防护等;冲刷防护包括顺坝、丁坝、抛石防护、砌石防护、石笼防护等。

12. 只适用于四级公路的路面是()

- A. 沥青混凝土路面
- B. 水泥混凝土路面
- C. 沥青碎石路面
- D. 砂石路面

D【解析】根据路面等级的不同,路面可分为:(1)铺装路面,如沥青混凝土路面、水泥混凝土路面;(2)简易铺装路面,如沥青贯入式路面、沥青碎石路面、沥青表面处治路面;(3)砂石路面:其中,铺装路面适用于高速公路、一级公路、二级公路、三级公路和四级公路;简易铺装路面适用于三级公路和四级公路;砂石路面只适用于四级公路。

13. ()是在水中将船舶升出水面的设备,是一种特殊的船舶。

- A. 浮船坞
- B. 船台滑道
- C. 干船坞
- D. 升降机

A【解析】浮船坞是在水中将船舶升出水面的设备,可以在水上沉浮和移动,是一种特殊的船舶。也有将船舶升出水面后将浮船坞拖至岸边座底接岸上滑道,再将船舶拖到岸上修理的浮船坞,船台型式还有修理中小型船舶的母子船坞型式。母坞专门用于船舶的上墩下水,子坞专门用于承载船舶并修造。

14. 普通硅酸盐水泥的代号是()

- A. P·I
- B. P·II



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

C. P · 0

D. P · S

C【解析】不掺混合材料的称为Ⅰ型硅酸盐水泥, 代号为 P · I。在硅酸盐水泥熟料粉磨时掺入不超过水泥质量 5% 的石灰石或粒化高炉矿渣混合材料的称为Ⅱ型硅酸盐水泥, 代号为 P · II。由硅酸盐水泥熟料、6%~15% 混合材料、适量的石膏磨细组成的水硬性胶凝材料, 称为普通硅酸盐水泥, 代号为 P · 0。由硅酸盐水泥熟料和 20%~70% 的粒化高炉矿渣、适量的石膏磨细制成的水硬性胶凝材料, 称为矿渣硅酸盐水泥, 代号为 P · S。

15. 水泥复验后的处理方式不包括()

A. 继续使用

B. 降级使用

C. 视为废品

D. 和其他水泥配合使用以提高性能

D【解析】当水泥储存期过长或者对水泥的质量产生怀疑时, 应对水泥的质量进行重新检验。检验指标包括凝结时间、体积安定性、强度和其他必要技术指标, 根据检验的结果决定是否继续使用或降低强度等级使用。初凝时间或体积安定性不合格, 一般判定为废品; 终凝时间或强度不合格, 一般降级使用。

16. 因贮存不当导致质量有明显改变或水泥出厂超过()时, 应在使用前对其质量进行复验, 并按复验的结果使用。

A. 2 个月

B. 3 个月

C. 4 个月

D. 5 个月

B【解析】水泥应按照品种、标号和批次分别进行运输、装卸和存放, 不能将不同的水泥混杂, 并且应严格管理防止水泥受潮。当因为贮存不当导致质量发生改变或水泥出厂超过 3 个月时, 应在使用前对其进行复验, 按复验的结果使用。

17. 在公路沥青路面结构中起主要承重作用的是()

A. 面层

B. 基层

C. 底基层

D. 垫层

B【解析】公路路面结构一般由面层、基层、底基层与垫层组成。其中, 基层是直接位于沥青路面面层下的主要承重层或直接位于水泥混凝土面板下的结构层。底基层是在沥青路面基层下铺筑的次要承重层或在水泥混凝土路面基层下铺筑的辅助层。

18. 发动机额定功率为 180kW 的拖拉机属于()

A. 小型

B. 中型

C. 大型

D. 特大型

C【解析】根据发动机的额定功率大小, 拖拉机可分为四类: (1) 小型。额定功率为 75kW。(2) 中型。额定功率为 75~170kW。(3) 大型。额定功率为 170~375kW。(4) 特大型。额定功率 ≥ 375kW。

19. 根据《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90—2015), IV 级围岩二次衬砌距掌子面的距离不得大于()

A. 50m

B. 70m

C. 80m



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D. 90m

D【解析】根据《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90—2015), 软弱围岩及不良地质隧道的二次衬砌应及时施作, 二次衬砌距掌子面的距离: IV级围岩不得大于 90m, V级及以上围岩不得大于 70m。

20. 对于需要设置隔振带的开挖区, 边坡开挖宜采取()

- A. 光面爆破
- B. 预裂爆破
- C. 微差爆破
- D. 定向爆破

B【解析】边坡控制爆破宜采用预裂爆破和光面爆破。根据《土方与爆破工程施工及验收规范》(GB50201—2012), 预裂爆破应符合下列规定: (1) 需要设置隔振带的开挖区, 边坡开挖宜采取预裂爆破。(2) 预裂爆破的炮孔应沿设计开挖边界布置, 炮孔倾斜角度应与设计边坡坡度一致, 炮孔底应处在同一高程。(3) 炮孔直径根据台阶高度、地质条件和钻机设备确定。(4) 炮孔超钻深度宜为 0.5~2.0m, 坚硬岩石宜取大值, 反之宜取小值。(5) 预裂炮孔与主炮孔之间应有一定的距离, 该距离与主炮孔药包直径及单段最大药量有关, 可根据经验值选取; 预裂炮孔的布孔界限应超出主体爆破区、宜向主体爆破区两侧各延伸 5~10m; 预裂爆破隔振时, 预裂炮孔应比主炮孔深; 预裂炮孔和主体炮孔同次起爆时, 预裂炮孔应在主体炮孔前起爆, 超前时间不宜小于 75ms。

21. 某公路隧道长度为 1000m, 则该公路隧道属于()

- A. 特长隧道
- B. 长隧道
- C. 中隧道
- D. 短隧道

C【解析】公路隧道按其长度可分为四级, 如下表所示。

隧道等级	隧道长度 L/m	特点
特长隧道	$L > 3\,000$	平纵指标对通风方案影响显著
长隧道	$1\,000 < L \leq 3\,000$	需设置水消防及进行机械通风
中隧道	$500 < L \leq 1\,000$	不需设置水消防
短隧道	$L \leq 500$	隧道平纵指标可适当放宽

22. 公路隧道洞口仰坡坡脚至洞门墙背的水平距离()

- A. 应不小于 1.0m
- B. 应不小于 1.5m
- C. 应大于 3.0m
- D. 应大于 3.5m

B【解析】公路隧道洞口位置应根据地形、地质条件, 结合环境保护、洞外工程、施工条件及运营要求等, 通过经济、技术比较后确定。洞口仰坡坡脚至洞门墙背的水平距离不宜小于 1.5m, 洞门与仰坡之间的排水沟底部至衬砌外缘的高度应不小于 1.0m, 洞门墙顶高出仰坡脚不小于 0.5m。洞门基础必须置于稳固的地基上。当洞门地基承载力不足时, 可根据具体情况, 采用换填、地基改良及加固等措施或采用加筋扩大基础。

23. 终凝时间不能超过 6.5h 的水泥品种是()

- A. 硅酸盐水泥
- B. 矿渣水泥
- C. 粉煤灰水泥
- D. 普通水泥

A【解析】硅酸盐水泥的终凝时间不得长于 6.5h, 其他五类常用水泥(普通水泥、矿渣水泥、火山灰水泥、粉煤灰水



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

泥、复合水泥)的终凝时间不得长于 10h。

24. () 越小, 零件可靠性越高。

- A. 强屈比
- B. 屈服强度
- C. 抗拉强度
- D. 屈强比

D【解析】工程上用的材料, 除要求有较高的抗拉强度外, 还要求有一定的屈强比。屈强比越小, 零件可靠性越高, 而且在使用过程中超载不会立即断裂。但屈强比太小, 材料强度的有效利用率也会降低。

25. () 会降低钢的机械性能, 影响钢的韧性, 是钢中的有害元素。

- A. 碳
- B. 硅
- C. 氧
- D. 氮

C【解析】氧是钢中的有害元素, 氧会降低钢的机械性能, 特别是影响韧性。氧化物所造成低熔点可使钢的可焊性变差。除了氧以外, 硫和磷也是钢的有害元素。

26. 新伐木材的含水率常在 () 以上。

- A. 15%
- B. 20%
- C. 35%
- D. 45%

C【解析】潮湿的木材能在较干燥的空气中失去水分, 干燥的木材也能从周围空气中吸收水分。新伐木材的含水率常在 35% 以上, 风干木材的含水率为 15%~20%, 室内干燥的木材含水率一般为 8%~15%。

27. 浪溅区、水位变动区的钢筋混凝土采用的海砂中的氯离子含量不宜超过 ()

- A. 0.03%
- B. 0.04%
- C. 0.04%
- D. 0.07%

D【解析】浪溅区、水位变动区的钢筋混凝土, 采用的海砂中的氯离子含量不宜超过 0.07%。当含量超过限值时, 应通过淋洗, 使含量降至此限值以下, 如淋洗确有困难, 可在所拌制的混凝土中掺入占水泥重量 0.6%~1.0% 的亚硝酸铀或其他经论证的缓凝剂。拌和用水和外加剂中氯离子含量低于规定值时, 砂的含盐量可适当放宽, 但应满足规范要求。

28. 对于厚度为 100mm 和小于 100mm 的混凝土板, 可采用最大粒径不大于 () 板厚的骨料。A. 1 / 4

- B. 1 / 3
- C. 1 / 2
- D. 3 / 4

C【解析】粗骨料的粒径应符合下列要求: (1) 不大于 80mm; (2) 不大于构件截面最小尺寸的 1 / 4; (3) 不大于钢筋最小净距的 3 / 4; (4) 当保护层厚度为 50mm 时, 不大于混凝土保护层厚度的 4 / 5; (5) 对于厚度为 100mm 和小于 100mm 的混凝土板, 可采用最大粒径不大于 1 / 2 板厚的骨料。

29. 公路划分为 () 个技术等级。

- A. 二
- B. 三
- C. 四



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D. 五

D【解析】公路分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路及四级公路等五个技术等级。公路建设应按地区特点、交通特性、路网结构综合分析确定公路的功能,根据功能结合交通量、地形条件等选用技术等级和主要技术指标。

30. 一般适用于中小跨径桥梁的支座是()

- A. 钢盆式橡胶支座
- B. 板式橡胶支座
- C. 切线式钢支座
- D. 辊轴钢支座

B【解析】支座是指承重结构与墩、台的支承处所设置的传力装置。橡胶支座具有构造简单、加工和安装方便、结构高度小、便于工业化生产、可适应任何方向变形等特点。板式橡胶支座通常适用于中小跨径的桥梁,铜盆式橡胶支座适用于大跨径的桥梁。

31. 填方路堤施工中,性质不同的填料应分层填筑。填筑()时,压实后的厚度不应小于 100mm。

- A. 路堤顶层
- B. 路堤材料变化顶层
- C. 路床底层
- D. 路床顶层

D【解析】填方路堤施工中,性质不同的填料,应水平分层、分段填筑,分层压实。同一水平层路基的全宽应采用同一种填料,不得混合填筑。每种填料压实后的连续厚度不宜小于 500mm。填筑路床顶最后一层时,压实后的厚度应不小于 100mm。

32. 公路工程路基施工中,路基用地范围内的取土坑原地面表层()的腐殖土、草皮应予以清除。

- A. 50~100mm
- B. 50~200mm
- C. 100~300mm
- D. 200~500mm

C【解析】路基用地范围内的树木、灌木丛等均应在施工前砍伐或移植。砍伐的树木应堆放在路基用地之外,并妥善处理。路基用地范围内的垃圾、有机物残渣及取土坑原地面表层 100~300mm 的腐殖土、草皮、农作物的根系和表土应予以清除,并将种植表土集中储藏在监理人指定的地点,以备将来作为种植用土。

33. 高速公路紧急停车带宽度应为()

- A. 3.0m
- B. 3.5m
- C. 3.8m
- D. 4.0m

B【解析】高速公路和作为干线的一级公路右侧硬路肩宽度小于 2.5m 时,应设置紧急停车带。紧急停车带宽度应为 3.5m,有效长度不应小于 40m,间距不宜大于 500m。

34. 关于道路工程填方路基的说法,正确的是()

- A. 用粗粒土层做路基填料时,不同填料应混合填筑
- B. 砌石路基,为保证其整体性不宜设置变形缝
- C. 护肩路基,其内外坡均直立,基底面以 1:5 坡度向内倾斜
- D. 护脚路基,内外侧坡坡度均为 1:5

C【解析】填土路基:宜选用级配较好的粗粒土作填料。用不同填料填筑路基时,应分层填筑,每一水平层均应采用同类填料。砌石路基:砌石顶宽采用 0.8m,基底面以 1:5 坡度向内倾斜,砌石高度为 2~15m。砌石路基应每隔



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

15~20m 设伸缩缝一道。护肩路基: 坚硬岩石地段陡山坡上的半填半挖路基, 当填方不大, 但边坡伸出较远不易修筑时, 可修筑护肩。护肩应采用当地不易风化片石砌筑, 高度一般不超过 2m, 其内外坡均直立, 基底面以 1: 5 坡度向内倾斜。护脚路基: 当山坡上的填方路基有沿斜坡下滑的倾向或为加固, 收回填方坡脚时, 可采用护脚路基。护脚由干砌片石砌筑, 断面为梯形, 顶宽不小于 1m, 内外侧坡坡度可采用 1: 0.5~1: 0.75, 其高度不宜超过 5m。

35. 路基填土时, 填筑路堤所用的透水性较小的土的含水率应控制在最佳含水率的() 范围内。

- A. $\pm 0.5\%$
- B. $\pm 2\%$
- C. $\pm 4\%$
- D. $\pm 5\%$

B【解析】采用透水性较小的土填筑路堤时, 应控制含水率在最佳含水率的 2% 范围内; 当填筑路堤下层时, 其顶部应做成 4% 的双向横坡; 当填筑上层时, 不应覆盖在由透水性较好的土所填筑的路堤边坡上。

36. 公路工程采用截水沟排水时, 对于一般土质地区, 截水沟设在挖方路基无弃土坡顶() 以外。

- A. 3m
- B. 4m
- C. 5m
- D. 6m

C【解析】公路工程采用截水沟排水时, 在无弃土的情况下, 截水沟的边缘离开挖方路基坡顶的距离视土质而定, 以不影响边坡稳定为原则。如系一般土质至少应离开 5m, 对黄土地区不应小于 10m 并应进行防渗加固。

37. () 宜用于表层分布有软土且其厚度小于 3m 时的软基处理。

- A. 堆载预压法
- B. 竖向排水法
- C. 换填法
- D. 砂垫层法

C【解析】表层分布有软土且其厚度小于 3m 时, 可采用换填、抛石挤淤、爆破挤淤等方法进行处治。

38. 短而不深的路堑, 最适合的开挖方法是()

- A. 单层横挖法
- B. 分层纵挖法
- C. 分层横挖法
- D. 分段纵挖法

A【解析】从路堑的一端或者两端按横断面全宽向前开挖, 称为横挖法, 适用于短而深的路堑。当路堑深度不深时, 可以一次挖到设计高程, 称为单层横挖法; 路堑较深时, 可分为几个台阶进行开挖。称为分层横挖法。

39. 路基工程中, 填方坡面的工程防护宜采用()

- A. 喷射混凝土封面
- B. 护坡
- C. 灌浆
- D. 护面墙

B【解析】路基坡面防护有工程防护和植物防护。工程防护又分为护坡及护面墙、坡面处治(如勾缝、灌浆、抹面、喷浆、嵌补、锚固、喷射混凝土等)。护坡一般用于填方坡面, 可用砌石或混凝土预制块、煤渣空心砖等材料构筑。

40. 关于混凝土立方体抗压强度标准值的说法, 正确的是()

- A. 试件抗压强度的算术平均值
- B. 试件抗压强度的最低值
- C. 试件不低于 95% 保证率的立方体抗压强度统计值



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D. 试件抗压强度的最高值

C【解析】立方体抗压强度是一组试件抗压强度的算术平均值。按数理统计方法确定的, 具有不低于 95% 保证率的立方体抗压强度即为立方体抗压强度标准值。

41. 根据《水运工程混凝土施工规范》(JTS202) 对拌和用水的规定, 预应力混凝土拌和用水 pH 值应大于()

- A. 3
- B. 4
- C. 5
- D. 6

C【解析】《水运工程混凝土施工规范》(JTS202) 对拌和用水的规定: (1) 混凝土拌和用水不得影响水泥正常凝结、硬化或促进钢筋锈蚀, 并应符合拌和用水质量指标的规定。拌和用水质量指标中, 钢筋混凝土、预应力混凝土, pH 值 > 5.0; 素混凝土, pH 值 > 4.5。(2) 钢筋混凝土和预应力混凝土, 均不得采用海水拌和。在缺乏淡水的地区, 需采用海水拌和素混凝土有抗冻性要求时水灰比应降低 0.05。(3) 混凝土不得采用沼泽水、工业废水或含有害杂质的水拌和。

42. 水下混凝土导管法施工应采用刚性导管, 导管内径宜为()

- A. 100~300mm
- B. 200~350mm
- C. 300~500mm
- D. 300~600mm

B【解析】水下混凝土导管法施工应采用刚性导管, 导管内径宜为 200~350mm。导管在使用前, 除应对其规格、质量和拼接构造进行检查外, 还应进行水密承压和接头抗拉试验。

43. 吹填工程中, 就地取土筑埝时, 平坦区域取土边线与埝脚的距离不应小于()

- A. 5m
- B. 8m
- C. 10m
- D. 12m

A【解析】吹填工程中, 就地取土筑埝应在围埝两侧安全距离以外取土, 并应符合下列规定: (1) 平坦区域取土边线与埝脚的距离不应小于 5m, 软泥滩上不应小于 10m, 埝高大于 3m 时, 尚应适当加大距离。(2) 排泥管架两侧 5m 内不得取土, 5~10m 范围内取土深度不应大于 1.5m。(3) 不得取冻土、腐殖土、含杂物的土筑埝。(4) 取土区内取土坑不得贯通。

44. 水泥混凝土路面接缝设计时, 当一次铺筑宽度大于()时, 应设置纵向缩缝。

- A. 3.5m
- B. 4.0m
- C. 4.5m
- D. 5.0m

C【解析】水泥混凝土路面纵向接缝设计应符合下列规定: (1) 当一次铺筑宽度小于路面宽度时, 应设置纵向施工缝。纵向施工缝宜采用平缝形式, 上部应锯切槽口, 深度宜为 30~40mm, 宽度宜为 3~8mm, 槽内应灌塞填缝料; (2) 当一次铺筑宽度大于 4.5m 时, 应设置纵向缩缝。纵向缩缝宜采用假缝形式, 锯切的槽口深度应大于施工缝的槽口深度。当采用粒料基层时, 槽口深度应为板厚的 1/3; 当采用半刚性基层时, 槽口深度应为板厚的 2/5。

45. 关于桥墩与桥台施工要求的说法, 错误的是()

- A. 钢筋与模板之间的垫块厚度的负偏差不得大于 2mm
- B. 钢筋与模板之间的垫块厚度的正偏差不得大于 5mm
- C. 高度大于 30m 的桥墩, 安装钢筋时应设置劲性骨架



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D. 钢筋施工时其分节高度不宜大于 9m

A【解析】为保证安全,在桥墩和桥台的钢筋施工时其分节高度不宜大于 9m,高度大于 30m 的桥墩,安装钢筋时应设置劲性骨架。钢筋与模板之间的垫块厚度的正偏差不得大于 5mm,不允许出现负偏差。

46. 投标前编制的施工组织设计与签订工程承包合同后编制的施工组织设计,分别由()编制。

- A. 经营管理层、项目管理层
- B. 经营管理层、社会监管层
- C. 项目管理层、社会监管层
- D. 项目管理层、经营管理层

A【解析】根据施工组织设计阶段的不同,公路工程施工组织设计的分类为:(1)标前设计,即投标前编制的施工组织设计。标前设计由经营管理层在投标书编制前进行编制,具有规划性。(2)标后设计,即签订工程承包合同后编制的施工组织设计。标后设计由项目管理层在签约后开工前进行编制,具有作业性。

47. 汽车便道双车道的路基宽度为()

- A. 4.0m
- B. 4.5m
- C. 6.5m
- D. 7.0m

D【解析】汽车便道有双车道和单车道两种标准,其确定依据为运输任务的大小,通常双车道的路基宽度为 7.0m,单车道为 4.5m。

48. 土质路堑开挖施工中,适用于挖掘浅且短的路堑的开挖方法是()

- A. 单层横挖法
- B. 分层横挖法
- C. 分层纵挖法
- D. 通道纵挖法

A【解析】土质路堑的开挖,根据路堑深度、纵向长短及现场施工条件,可采用横向挖掘法、纵向挖掘法和混合式挖掘法等方法。横向挖掘法包括单层横挖法和分层横挖法,适用于短而深的路堑。当路堑深度不深时,可以一次挖到设计高程,可采用单层横挖法;当路堑较深时,需分几个台阶进行开挖,可采用分层横挖法。纵向挖掘法包括分层纵挖法、分段纵挖法、通道纵挖法。混合式挖掘法即横向挖掘法和通道纵挖法混合使用。

49. 关于路基填料的说法,正确的是()

- A. 含草皮的土可作为路基填料
- B. 有机质土严禁用于填筑路基
- C. 上路堤填料的最大粒径为 100mm
- D. 粉质土不宜直接填筑于路床

D【解析】含草皮、生活垃圾、树根、腐殖质的土严禁作为填料。故选项 A 错误。泥炭、淤泥、冻土、强膨胀土、有机质土及易溶盐超过允许含量的土。不得直接用于填筑路基;确需使用时,必须采取技术措施进行处理,经检验满足设计要求后方可使用。故选项 B 错误。上路堤填料的最大粒径为 150mm。故选项 C 错误。粉质土不宜直接填筑于路床,不得直接填筑于浸水部分的路堤及冰冻地区的路床。故选项 D 正确。

50. 疏浚工程中,只装有台车和双钢桩的绞吸挖泥船应采用的施工方法是()

- A. 对称钢桩横挖法
- B. 锚缆横挖法
- C. 三缆定位横挖法
- D. 钢桩台车横挖法

D【解析】疏浚工程中,施工方法应根据设备性能和施工条件按下列要求选择:(1)只装有对称双钢桩的绞吸挖泥船



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

采用对称钢桩横挖法施工。(2)只装有台车和双钢桩的绞吸挖泥船采用钢桩台车横挖法施工。(3)只装有三缆定位设备的绞吸挖泥船采用三缆定位横挖法施工。(4)只装有锚缆横挖设备的绞吸挖泥船采用锚缆横挖法施工。

51. 水下炸礁施工中, 水下礁石的覆盖层超过()时, 应先清除覆盖层, 再进行钻孔作业。A. 0.8m

- B. 1m
- C. 1.5m
- D. 2m

B【解析】水下礁石有夹层、孤石等复杂地质时, 宜先对上层岩石进行钻爆, 清渣后进行下一层岩石的钻爆; 水下礁石有覆盖层时, 应采取护孔管隔离措施, 覆盖层超过 1m 时, 先清除覆盖层, 再进行钻孔作业。

52. 关于航道整治工程中护岸工程施工的说法, 正确的是()

- A. 护岸工程施工宜在高水位期进行
- B. 护岸工程施工宜按先护底、后护脚、再护坡的顺序进行
- C. 护脚施工宜先上游后下游
- D. 护脚施工宜由近岸向远岸进行

B【解析】护岸工程施工宜按先护底、后护脚、再护坡的顺序进行。护岸工程施工宜在中低水位期进行, 其护脚施工宜按照先下游后上游、由远岸向近岸的顺序进行。护岸工程减压排水孔应保持通畅。

53. 公路水运检测机构要申请换证复核必须满足上年度信用等级为()及以上且等级证书有效期内信用等级为()次数不超过 1 次; 等级证书有效期内所开展的试验检测参数应覆盖批准的所有试验检测项目且不少于批准参数的()

- A. B 级; B 级; 100%
- B. C 级; C 级; 70%
- C. C 级; B 级; 100%
- D. B 级; C 级; 70%

D【解析】申请换证复核的公路水运检测机构应符合的条件有: (1)试验检测人员、设备、环境满足相应等级标准要求(换证复核以最新公布的等级标准为准); (2)上年度信用等级为 B 级及以上且等级证书有效期内信用等级为 C 级次数不超过 1 次; (3)等级证书有效期内所开展的试验检测参数应覆盖批准的所有试验检测项目且不少于批准参数的 70%。

54. 公路水运工程质量事故鉴定、大型水运工程项目和高速公路项目验收的质量鉴定检测, 质监机构应当委托()承担。

- A. 通过计量认证的检测机构
- B. 具备甲级等级或专项能力等级的检测机构
- C. 通过计量认证的甲级检测机构
- D. 通过计量认证并具有甲级或者相应专项能力等级的检测机构

D【解析】《公路水运工程试验检测管理办法》(交通运输部令 2016 年第 80 号), 公路水运工程质量事故鉴定、大型水运工程项目和高速公路项目验收的质量鉴定检测, 质监机构应当委托通过计量认证并具有甲级或者相应专项能力等级的检测机构承担。

55. 预填骨料升浆混凝土所用水泥砂浆的初凝时间应为()

- A. 6~h
- B. 8~10h
- C. 10~12h
- D. 12~14h

D【解析】预填骨料升浆混凝土对水泥砂浆性能的技术要求: (1)砂浆流动度宜为 (18 ± 2) s; (2)砂浆泌水率不应大于 3%; (3)初凝时间为 12~14h; (4)砂浆采用 M20 的砂浆。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

56. 水下预填骨料升浆混凝土升浆顶面至设计标高以上()时应结束升浆。

- A. 0.5m
- B. 0.8m
- C. 1.0m
- D. 1.5m

A【解析】水下预填骨料升浆混凝土,升浆顶面至设计标高以上0.5m时应结束升浆,升浆结束后应及时清理升浆体表面的浮浆。升浆过程中,应采用比重锤测定压浆面的位置、浆体的流动半径及浆面的流动坡度等。

57. 混凝土的强度主要取决于()

- A. 水泥的强度
- B. 粗骨料的强度
- C. 细骨料的强度
- D. 水泥石强度及其与骨料表面的黏结强度

D【解析】在混凝土中,骨料最先破坏的可能性最小,因为骨料强度经常远超于水泥石和黏结面的强度,所以混凝土的强度主要取决于水泥石强度及其与骨料表面的黏结强度,此外还与水泥强度等级、水灰比及骨料性质有密切关系。同时施工质量、养护条件和龄期也对混凝土的强度有一定的影响。

58. 公路板涵施工所需的拱盔支架,是以()作为定额计算单位的。

- A. 路基的宽度乘以涵洞跨径的水平投影面积
- B. 涵洞的长度乘以净跨径的水平投影面积
- C. 涵洞的长度乘以涵洞边墙高度的立面积
- D. 涵洞的长度除以8.5乘以涵洞横截面积的立面积

B【解析】拱盔、支架工程的工程量计算规则:(1)桥梁拱盔、木支架及简单支架均按有效宽度8.5m计,钢支架按有效宽度12.0m计;当实际宽度与定额不同时,可按比例换算。(2)木结构制作按机械配合人工编制,配备的木工机械均已计入定额中。结构中的半圆木构件,用圆木对剖加工所需的工日及机械台班均已计入定额内。(3)所有拱盔均包括底模板及工作台的材料,但不包括现浇混凝土的侧模板。(4)涵洞拱盔支架、板涵支架定额单位的水平投影面积为涵洞长度乘以净跨径。(5)钢管支架定额指采用直径大于30cm的钢管作为立柱,在立柱上采用金属构件搭设水平支撑平台的支架,其中下部指立柱顶面以下部分,上部指立柱面以上部分。下部工程量按立柱质量计算,上部工程量按支架水平投影面积计算。(6)支架预压的工程量按支架上现浇混凝土的体积计算。

59. 在现行《公路工程预算定额》中,钻孔灌注桩桩基的孔深是指()

- A. 桩顶至桩底的设计长度
- B. 如为水中桩,指水面至桩底设计高程的长度
- C. 实际灌注的混凝土成桩长度(含凿除的桩头长度)
- D. 护筒顶至桩底(设计高程)的深度

D【解析】根据《公路工程预算定额》(JTG/T3832—018),灌注桩工程的工程量计算规则:(1)灌注桩成孔工程量按设计入土深度计算。定额中的孔深指护筒顶至桩底(设计高程)的深度。成孔定额中同一孔内的不同土质,不论其所在的深度如何,均采用总孔深定额。(2)人工挖孔的工程量按护筒(护壁)外缘所包围的面积乘以设计孔深计算。(3)浇筑水下混凝土的工程量按设计桩径断面积乘以设计桩长计算,不得将扩孔因素计入工程量。(4)灌注桩工作平台的工程量按施工组织设计需要的面积计算。(5)钢护筒的工程量按护筒的设计质量计算。设计质量为加工后的成品质量,包括加劲肋及连接用法兰盘等全部钢材的质量。当设计提供不出钢护筒的质量时,可参考相关质量进行计算,桩径不同时可内插计算。

60. 沥青表面处置路面按图纸所示或监理人指示铺筑,经监理人验收合格,按不同厚度分别以()为单位计量。

- A. 立方米
- B. 平方米



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- C. 千克
D. 米

B【解析】根据《公路工程标准施工招标文件》(2018年版), 沥青表面处置的工作内容有: (1) 检查和清理下承层; (2) 安拆除熬油设备; (3) 熬油、运油; (4) 沥青洒布车洒油; (5) 整型、碾压、找补; (6) 初期养护。沥青表面处置的工程量依据图纸所示沥青种类、厚度、喷油量, 按照沥青表面处置面积以平方米为单位计量。

二、多项选择题(共 20 题, 每题 2 分。每题的备选项中, 有 2 个或 2 个以上符合题意, 至少有 1 个错项。错选, 本题不得分; 少选, 所选的每个选项得 0.5 分)

61. 在下列公路中, 可用级配砾石做基层的有()

- A. 一级公路
B. 二级公路
C. 三级公路
D. 四级公路

BCD【解析】由各种大小不同粒径碎(砾)石组成的混合料, 当其颗粒组成符合技术规范的密实级配的要求时, 称其为级配碎(砾)石。级配碎石可用于各级公路的基层和底基层, 可用作较薄沥青面层与半刚性基层之间的中间层。级配砾石可用于二级和二级以下公路的基层及各级公路的底基层。

62. 公路沥青路面工程应铺筑下封层的情况有()

- A. 垫层与基层之间
B. 在铺筑基层后, 不能及时铺筑沥青面层, 且须开放交通
C. 位于多雨地区且沥青面层空隙率较大, 渗水严重
D. 底基层与基层之间

BC【解析】公路沥青路面工程符合下列情况之一时, 应铺筑下封层: (1) 位于多雨地区且沥青面层空隙率较大, 渗水严重。(2) 在铺筑基层后, 不能及时铺筑沥青面层, 且须开放交通。上封层及下封层可采用拌和法或层铺法施工的单层式沥青表面处治, 也可采用乳化沥青稀浆封层。透层、黏层及下封层应在干燥或较热的天气施工, 气温低于 10℃或大风, 或即将降雨时, 不得施工。

63. 下列立体交叉形式中, 属于弯曲互通式立体交叉的有()

- A. 棱形立体交叉
B. X 形立体交叉
C. 喇叭形立体交叉
D. 涡轮形立体交叉

BCD【解析】互通式立体交叉的基本形式有三种, 即部分互通式立体交叉、弯曲互通式立体交叉、环形立体交叉。弯曲互通式立体交叉的代表形式有苜蓿叶形、Y 形、X 形、涡轮形、喇叭形、组合式等。

64. 公路爆破排淤法的换填深度较深, 功效较高, 适用于()的情况。

- A. 软土层相对较厚
B. 软土稠度大
C. 路堤较高
D. 施工期宽松

ABC【解析】爆破排淤是一种浅层处治的换土方式, 利用炸药爆炸时的张力作用, 使软土扬弃或压缩, 然后填以强度较高的渗水土或一般黏性土, 达到换土的目的。公路爆破排淤法的换填深度较深, 功效较高, 适用于软土层相对较厚、软土稠度大、路堤较高、施工期紧迫的情况。

65. 根据建设实践经验, 新奥法的喷锚衬砌, 一般适用的情况有()

- A. 膨胀性地层、不良地质围岩, 以及能造成衬砌腐蚀的地段



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- B. 围岩良好、完整、稳定的地段
- C. 在层状围岩中, 如软硬岩石互层、薄层或层间结合差, 或其状态对稳定不利且可能掉块时
- D. 当围岩呈块(石)碎(石)状镶嵌结构, 稳定性较差时

BCD【解析】根据建设实践经验, 新奥法的喷锚衬砌, 一般适用于下列情况: (1) 围岩良好、完整、稳定的地段, 可以采用喷射混凝土衬砌。(2) 在层状围岩中, 如软硬岩石互层、薄层或层间结合差, 或其状态对稳定不利且可能掉块时, 可以采用锚杆喷射混凝土衬砌。(3) 当围岩呈块(石)碎(石)状镶嵌结构, 稳定性较差时, 可以采用挂钢筋网或铁丝网的锚杆喷射混凝土衬砌。

66. 下列桥台的类型中, 属于重力式桥台的有()

- A. U型桥台
- B. 埋置式桥台
- C. 八字式桥台
- D. 圆形桥台

ABC【解析】重力式桥台依据桥梁跨径、桥台高度及地形条件的不同有多种形式, 常用的类型有U形桥台、埋置式桥台、八字式和耳墙式桥台等。埋置式桥台将台身埋置于台前溜坡内, 不需要另设翼墙, 仅由台帽两端耳墙与路堤衔接。

67. 公路路基的黄土高边坡应按照()的原则实施。

- A. 节省投资
- B. 安全稳定
- C. 植物防护为主
- D. 圬工防护为辅

BCD【解析】公路路基的黄土高边坡应按照“安全稳定、植物防护为主、圬工防护为辅”的原则来实施, 优先采用植物防护, 必须采用工程防护时也应是工程防护与植物防护相结合。

68. 隧道开挖要遵循()的原则进行开挖。

- A. 短进尺
- B. 强支护
- C. 强爆破
- D. 勤观测

ABD【解析】隧道主要是使用钻孔爆破法进行开挖, 应该遵循“短进尺、强支护、弱爆破、勤观测”的原则进行开挖。

69. 公路桥梁桥墩的作用包括承受()

- A. 河中流水的压力
- B. 水面上的风力
- C. 填土侧压力
- D. 可能出现的漂流物或流冰、船只撞击力

ABD【解析】公路桥梁的桥墩是多跨桥梁的中间支承上部构造的构筑物, 其作用是支撑上部结构、承受河中流水的压力、水面上的风力以及可能出现的漂流物或流冰、船只撞击力等。

70. 公路桥梁中桥台的作用有()

- A. 衔接两岸路堤接线
- B. 承受可能出现的漂流物撞击力
- C. 承受台背填土所产生的附加侧压力
- D. 承受台背填土上车辆荷载产生的附加侧压力

ACD【解析】桥台属于桥梁的下部构造, 起着衔接两岸路堤接线的作用。所以, 桥台既要能挡土护岸, 又要能承受



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

台背填土和填土上车辆荷载等产生的附加侧压力。

71. 交通工程及沿线设施包括()

- A. 交通安全设施
- B. 服务设施
- C. 养护设施
- D. 管理设施

ABD【解析】交通工程及沿线设施应按照“保障安全、提供服务、利于管理”的原则进行设计。交通工程及沿线设施包括交通安全设施、服务设施和管理设施三种, 各项设施应按统筹协调、总体设计的原则设置, 并结合交通量的增长与技术发展状况等逐步补充、完善。

72. 根据作用的不同, 交通主要标志可分为()

- A. 安全标志
- B. 警告标志
- C. 指路标志
- D. 指示标志

BCD【解析】交通标志是保证公路安全和畅通必不可少的安全和管理设施, 其设置目的主要是为公路使用者提供禁止、警告、指路、指示等信息。交通标志有主要标志和辅助标志两大类。根据作用的不同, 交通主要标志可分为指示标志、指路标志、警告标志和禁令标志四种。

73. 关于公路养护作业的说法, 错误的有()

- A. 公路长期养护作业应组织制订养护安全作业应急预案
- B. 交通引导人员应面向来车方向, 站在可视性良好的行车区域内
- C. 公路养护安全设施移除顺序应与布设顺序相同
- D. 过渡区内不得堆放材料、设备或停放车辆

BC【解析】交通引导人员应面向来车方向, 站在可视性良好的非行车区域内。故选项 B 错误。公路养护安全设施布设顺序应从警告区开始, 向终止区推进, 确保已摆放的安全设施清晰可见; 移除顺序应与布设顺序相反。但警告区标志的移除顺序应与布设顺序相同。故选项 C 错误。

74. 下列投资估算费用中, 属于企业管理费的有()

- A. 财务费用
- B. 施工辅助费
- C. 职工取暖补贴
- D. 高温作业临时津贴

AC【解析】公路工程基本建设项目投资估算的费用由建筑安装工程费、土地使用及拆迁补偿费、工程建设其他费、预备费和建设期贷款利息组成。其中, 建筑安装工程费包括直接费、设备购置费、措施费、企业管理费、规费、利润、税金和专项费用。企业管理费由基本费用、主副食运费补贴、职工探亲路费、职工取暖补贴和财务费用五项组成。施工辅助费属于措施费的一种; 高温作业临时津贴属于直接费中人工费的一种。

75. 关于土石路堤填筑的说法, 错误的有()

- A. 土石路堤不得倾填, 应分层填筑压实
- B. 压实机械宜选用自重不小于 12t 的振动压路机
- C. 压实后透水性差异大的土石混合材料需纵向分幅填筑时, 应填筑于路堤中央
- D. 硬质石料路堤的边坡码砌应在路堤填筑完成后及时进行

BCD【解析】土石路堤的填筑应符合以下规定: (1) 压实机械宜选用自重不小于 18t 的振动压路机。(2) 施工前, 应根据土石混合材料的类别分别进行试验路段施工, 确定能达到最大压实干密度的松铺厚度、压实机械型号及组合、压实速度及压实遍数、沉降差等参数。(3) 土石路堤不得倾填, 应分层填筑压实。(4) 碾压前应使大粒径石料均匀分



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

散在填料中,石料间孔隙应填充小粒径石料、土和石渣。(5)压实后透水性差异大的土石混合材料,应分层或分段填筑,不宜纵向分幅填筑;如确需纵向分幅填筑,应将压实后渗水良好的土石混合材料填筑于路堤两侧。(6)土石混合材料来自不同料场,其岩性或土石比例相差较大时,宜分层或分段填筑。(7)填料由土石混合材料变化为其他填料时,土石混合材料最后一层的压实厚度应小于300mm,该层填料最大粒径宜小于150mm,压实后,该层表面应无孔洞。(8)中硬、硬质石料的土石路堤,应进行边坡码砌。码砌边坡的石料强度、尺寸及码砌厚度应符合设计要求。边坡码砌与路堤填筑宜基本同步进行。软质石料土石路堤的边坡按土质路堤边坡处理。

76. 在桥梁上部结构的施工方法中,下列属于转体施工主要特点的有()

- A. 施工工艺简单,高空作业少
- B. 不影响通航或桥下交通
- C. 可以利用地形,方便预制构件
- D. 施工设备种类多,装置复杂

ABC【解析】在桥梁上部结构的施工方法中,转体施工主要特点:(1)可以利用地形,方便预制构件;(2)施工期间可不断航,不影响桥下交通;(3)施工设备少,装置简单,容易制作且便于掌握;(4)节省施工用料;(5)减少高空作业,施工工序简单;(6)转体施工适合于单跨和三跨桥梁,可在深水、峡谷中建桥采用,同时也适用于平原区以及城市跨线桥;(7)获得良好的技术经济效益。

77. 在隧道施工中,开挖平行导洞和横洞的目的有()

- A. 缩短工期
- B. 增加工作面
- C. 输入新鲜空气和排烟
- D. 便于施工出碴、进料

ABD【解析】在隧道建设中,当隧道较长时可开挖平行导洞、横洞和竖井等辅助坑道,有利于增加工作面、提高施工速度、缩短工期以及改善施工条件。同时便于施工出碴、进料,加快施工进度,达到了缩短施工工期的目的。

78. 应根据实际需要在隧道洞门墙设置()

- A. 伸缩缝
- B. 变形缝
- C. 沉降缝
- D. 泄水孔

ACD【解析】隧道由洞身、衬砌、洞门和附属建筑物构成。洞门是隧道两端外露的部分,隧道洞门墙应根据实际需要设置伸缩缝、沉降缝和泄水孔。

79. 根据现行概预算定额规定,下列属于临时工程的有()

- A. 蒸汽养护室建筑
- B. 汽车便道
- C. 临时便桥
- D. 预应力张拉台座

BC【解析】临时工程只是起着参与永久性工程形成的作用,公路建成交付使用后,必须拆除使其恢复原状。临时工程有汽车便道、临时便桥、临时码头、临时轨道铺设、临时电力线路、临时电信线路六种。

80. 下列属于单位工程施工组织设计的技术经济指标的有()

- A. 进度计划
- B. 总工期
- C. 机械设备利用程度
- D. 成本降低率

BCD【解析】单位工程施工组织设计的技术经济指标应包括质量水平、机械设备的利用程度、单位劳动力消耗、总



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

工期、单位造价、成本降低率等。

一级造价工程师临考密训班

短期提分, 突破考试及格线

- ◆ 习题班
- ◆ 高频考点班
- ◆ 考题突击班

【你将获得】

- 17 小时玩转答题“套路”
- 28 小时拿下历年高频考点
- 18 小时破解案例第六题、清单计价难点
- 学习权限 4 年 (2019-2020), 每年享受新版课程
- 7 天退换课程
- 郭炜、王竹梅老师为你主讲课程+24 小时答疑



二维码免费听课 ▶▶



温馨提示: 具体配套服务以线上为准



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握