

2019年中级经济师《运输公路》考前密训卷二

一、单项选择题(共60题,每题1分每题的备选项中,只有1个最符合题意)

1. 以满足本企业或本单位运输需要为基本特征的运输生产属于()。
 - A. 营业性运输
 - B. 非营业性运输
 - C. 消费过程运输
 - D. 流通过程运输
2. 消费者在消费某种产品之前,无法用预先的“观察”和其他手段了解产品的性能和质量,消费之后,同样没有留下具有实物形态的东西,这体现了()。
 - A. 运输生产的增值性
 - B. 运输产品的无形性
 - C. 运输产品的同一性
 - D. 运输生产的派生性
3. 在运输系统的组成中,将固定在特定空间位置的建筑物界定为()。
 - A. 搬运装卸设备
 - B. 运输工具
 - C. 运输基础设施
 - D. 运输组织
4. 按衔接运输方式的多少,运输枢纽可分为单一方式运输枢纽和()。
 - A. 联合运输枢纽
 - B. 运输通道枢纽
 - C. 综合运输枢纽
 - D. 运输网络枢纽
5. 运输生产部门衡量运输成本高低通常采用的指标是()。
 - A. 总运输成本
 - B. 平均运输成本
 - C. 单位运输成本
 - D. 综合运输成本
6. 能实现“门到门”运输服务是()方式的突出优点。
 - A. 铁路运输
 - B. 公路运输
 - C. 水路运输
 - D. 联合运输
7. 运输部门内外部相互联系的各个方面和环节的有机比例和构成是指()。
 - A. 运输联系
 - B. 运输规模
 - C. 运输结构
 - D. 运输市场
8. 不同的运输网类型有着不同的研究重点,省和县市级交通运输网络主要研究的是()。
 - A. 运输场站
 - B. 运输通道
 - C. 运输枢纽
 - D. 主干道以及与国家网络的接口
9. 下列属于运输市场供给方的有()。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- A. 居民
B. 国有运输企业
C. 厂矿
D. 货运代理公司
10. 运输需求可划分为总体运输需求和个别运输需求, 这是以()为标准分类的。
A. 运输需求主体
B. 运输需求范围
C. 运输对象
D. 运输市场主体
11. 旅客运输需求来源于生产和消费两个不同领域, ()是生产活动在运输领域内的继续, 其运输费用计入产品成本。
A. 生产性旅行
B. 消费性旅行
C. 生活性旅行
D. 休闲性旅行
12. 运输需求量的变动是因为()引起的。
A. 非价格因素的变动
B. 函数关系的变动
C. 价格的变动
D. 需求函数的参数发生变化
13. 在运输需求的价格弹性分析中, 当弹性的需求曲线是一条垂直于需求轴的直线时, 表示()。
A. 完全无弹性
B. 完全有弹性
C. 单位弹性
D. 富有弹性
14. 当运输供给弹性系数()时, 说明运输供给是单位弹性的。
A. 大于1
B. 大于0
C. 等于1
D. 等于0
15. 下列各项中, 不可能导致均衡运量增加的有()。
A. 供给不变, 需求减少
B. 需求不变, 供给增加
C. 供给不变, 需求增加
D. 需求增加, 供给增加
16. 导致运输价格变化的决定因素是()。
A. 运输市场的需求变化
B. 运输市场的供给变化
C. 运输价值的变化
D. 运输成本的变化
17. 集装箱运价是指适用于集装箱运送的货物运价, 一般有两种形式: 一是单独制定的运价, 二是以()为基础计算的运价。
A. 整车或零担
B. 空箱或重箱
C. 特种货物
D. 普通货物
18. 将运输价格分为国家定价、国家指导价和市场调节价的依据是()。
A. 运输对象



- B. 运价管理方式
C. 运价适用范围
D. 运价计费方式
19. 必须具备以运输供求基本平衡为前提和预先确定社会平均资金利润率两个前提条件的运输定价理论是()。
A. 劳动价值理论
B. 均衡价格理论
C. 边际成本论
D. 从价理论
20. 在成本导向定价方法中, 可以求出企业可接受的最低价格的方法是()。
A. 边际贡献定价法
B. 损益平衡定价法
C. 成本加成定价法
D. 边际效用定价法
21. 计程包车客运的调车里程按客车由站(库)至载客点和由下客点返回至站(库)的空驶里程的()计算。
A. 30%
B. 40%
C. 50%
D. 60%
22. 在道路货物运输基本运价中, 整批货物基本运价是指()普通货物在等级公路上运输的每吨千米运价。
A. 一等整批
B. 二等整批
C. 三等整批
D. 平均整批
23. 下列属于运输合同特征的是()。
A. 运输合同大都是非标准合同
B. 运输合同都是实践性合同
C. 运输合同原则上是单务有偿合同
D. 运输合同具有强制缔约性
24. 下列关于道路旅客运输合同的表述错误的是()。
A. 旅客中途终止旅途的, 不予退票
B. 包车客运可使用包车票, 也可以使用其他票种
C. 用户要求变更使用包车时间, 须在使用前办理变更手续
D. 旅客托运行李包裹, 由站方开具汽车旅客运输行包票
25. 道路货物运输合同的标的是承运人运送货物所提供的()。
A. 货物周转量
B. 货物运量
C. 运输行为
D. 运输距离
26. 我国解决运输纠纷的途径一般不包括()。
A. 诉讼
B. 调解
C. 仲裁
D. 举报
27. 客运站为旅客和司乘人员提供食、宿、娱乐、购物“一条龙”的服务属于客运站的()。
A. 运输组织功能
B. 车辆集散功能
C. 运输管理功能



D. 辅助服务功能

28. 在满足相关设施设备要求的条件下, 日发量在 300 人次以上, 不足 2000 人次的车站属于()。
- A. 一级车站
B. 二级车站
C. 三级车站
D. 四级车站
29. 在其他条件不变的情况下, 提高车辆出车时间利用系数可有效提高()。
- A. 车辆营运速度
B. 车辆技术速度
C. 车辆工作率
D. 车辆完好率
30. 车辆行程利用率是指车辆的()与总行程之比。
- A. 载重行程
B. 运输周转量
C. 空载行程
D. 载重行程载重量
31. 按照道路旅客运输企业等级条件的要求, 三级道路客运企业上一年度旅客投诉服务质量的次数不高于()次/车。
- A. 0.04
B. 0.05
C. 0.10
D. 0.14
32. 适用于规模较大、产品品种较多、各产品之间工艺差别较大、技术比较复杂、市场广阔多变的企业组织结构模式为()。
- A. 矩阵制
B. 职能制
C. 事业部制
D. 直线一职能制
33. 在公路客流的基本要素中, 表示客流在空间上移动的范围的是()。
- A. 流时
B. 流量
C. 流距
D. 流向
34. 在相当长的一个时期内, 旅客运量将持续增长, 并且客运量增长速度超过工农业总产值、国民收入、人均消费水平增长速度, 该时期内客运弹性系数应()。
- A. 大于 1
B. 小于 1
C. 等于 1
D. 不确定
35. 根据经营区域和线路长度, 毗邻县之间的客运班线属于()。
- A. 一类客运班线
B. 二类客运班线
C. 三类客运班线
D. 四类客运班线
36. 道路运输管理部门对非定线旅游客运的管理应按照()的管理办法执行。
- A. 班车客运
B. 包车客运
C. 出租客运



D. 城市客运

37. 大循环运行方式的缺点是()。

- A. 在一个循环内每辆客车行驶的里程是不相同的
- B. 驾乘人员的工作强度是不相同的
- C. 存在驾乘人员之间劳逸不均的问题
- D. 驾乘人员不易熟悉路况和环境

38. 一 FN 班车客运组织中, ()是车辆运行过程发生各种作业的原始记录, 是检查车辆运行作业计划执行情况的资料依据。

- A. 行车路单
- B. 客车运行方式
- C. 客运班次时刻表
- D. 客车运行作业计划

39. 城乡道路客运一体化的()特点能很好地发挥竞争机制的作用, 避免产生过度竞争及垄断。

- A. 系统性
- B. 协调性
- C. 开放性
- D. 动态发展性

40. 某运输企业 2017 年车辆营运总里程为 120 万千米, 同期发生行车责任事故 8 起, 其中小事故 5 起、一般以上事故 3 起, 该企业 2017 年安全行车间隔里程为()万千米。

- A. 15
- B. 20
- C. 24
- D. 40

41. 2017 年某汽车公司随车发放满意度调查问卷 1000 份并全部收回, 统计数据显示“满意”、“一般”、“不满意”的问卷数量分别为 800 份、150 份、50 份, 则该年度的旅客满意率为()。

- A. 75%
- B. 80%
- C. 85%
- D. 95%

42. 由城市中心向四周引出的放射线, 再由若干围绕市中心的环形线与放射外缘连接起来的线网是()。

- A. 放射环型线网
- B. 放射型线网
- C. 方格型线网
- D. 方格环型线网

43. 已知某营运线路的车辆周转时间为 100 分钟, 投入的车辆数为 25 辆, 则行车间隔为()分钟/辆。

- A. 4
- B. 5
- C. 6
- D. 10

44. 下列货物中, 具有危险货物特征的是()。

- A. 汽油、柴油
- B. 精密机械
- C. 有机玻璃
- D. 鲜活水产

45. 公路货流的要素可通过货流图表示, 货流图上的每个矩形面积分别表示了不同类别货物的()。

- A. 流量
- B. 运量



- C. 周转量
D. 货流强度
46. 反映货流在时间上分布不平衡的指标是()。
A. 货流量密度
B. 货运强度
C. 运量不平衡系数
D. 回运系数
47. 货物在到达站发生的货运票据的交接、货物卸车、保管和交付等内容属于()。
A. 运输途中作业
B. 货物发送作业
C. 货物到达作业
D. 托运受理作业
48. 在短途往复式运输线路上, 甩挂运输通常采用的运输形式是()。
A. 驮背运输
B. 载驳运输
C. 一线两点甩挂运输
D. 循环甩挂运输
49. 当几辆零担车同时到站进行中转作业, 将车内部分中转零担货物由一辆车向另一辆车上直接换装, 而不到仓库货位上卸货的中转作业方式属于()。
A. 落地法
B. 坐车法
C. 过车法
D. 垂直法
50. 反映道路货物运输完整性的指标主要有货损率、货差率和()等。
A. 货运事故赔偿率
B. 货主满意率
C. 货运及时率
D. 货运合同履约率
51. 道路货运造成货损金额 1000 元的事故属于()。
A. 重大事故
B. 大事故
C. 一般事故
D. 小事故
52. 物流活动通过改变材料的组合方式使产品增值的过程体现了物流的()。
A. 使用效用
B. 时间效用
C. 占用效用
D. 形态效用
53. 在物流系统中起着缓冲、调节、平衡作用, 是物流另一个中心环节的是()。
A. 运输
B. 配送
C. 仓储
D. 包装
54. 目前射频识别技术的关键是()。
A. 射频识别天线
B. 射频识别阅读器
C. 射频识别条码



D. 射频识别标签

55. 能为驾驶员提供车辆位置和运行速度等实时数据的是()。

A. 地理信息技术

B. 全球定位技术

C. 数据交换技术

D. 射频识别技术

56. 道路运输行政管理总目标中,充分体现了在新形势下构建“和谐交通”理念的目标是()。

A. 维护道路运输市场良好秩序

B. 保障道路运输的安全

C. 保护道路运输各方当事人的合法权益

D. 促进道路运输业的健康发展

57. 在行政管理体制的构成要素中,属于实体要素的是管理机构和()。

A. 管理人员

B. 管理职能

C. 管理规则

D. 运行机制

58. 道路运输行政监督检查的内容包括经营证照、经营范围、运输价格和()的监督检查等。

A. 运输效益

B. 运输市场

C. 服务质量

D. 运输成本

59. 道路包车客运行政管理的主要内容不包括()。

A. 驾驶员管理

B. 客车运行管理

C. 客运经营管理

D. 经营许可条件管理

60. 道路运输行政诉讼的原告是()。

A. 道路运输复议机关

B. 当地人民司法机关

C. 做出具体行政行为行政机关

D. 道路运输行政管理相对人

二、多项选择题(共20题,每题2分。每题的备选项中,有2个或2个以上符合题意,至少有1个错项。错项,本题不得分;少选,听选每个选项得0.5分)

61. 运输最基本的效用包括()。

A. 安全效用

B. 物质效用

C. 时间效用

D. 空间效用

E. 舒适效用

62. 运输业的负外部性主要表现为()。

A. 增加社会就业

B. 加剧交通拥堵

C. 促进经济发展

D. 产生大气污染

E. 发生交通事故

63. 影响各种运输方式劳动生产率的因素包括()。

A. 运送速度



- B. 运输的持续性
C. 运输工具的利用效率
D. 单位运输工具的装载量
E. 运输方向均衡度
64. 联合运输是一种运输组织方式, 其基本特征主要包括()。
A. 全程性
B. 协同性
C. 通用性
D. 代理性
E. 复杂性
65. 运输买方市场的基本特征有()。
A. 运输供给大于运输需求
B. 运输需求大于运输供给
C. 运输供给方竞争激烈
D. 运输需求方得益
E. 运输供给方得益
66. 根据运输市场均衡理论, 下列可能导致均衡运量减少的有()。
A. 供给不变, 需求减少
B. 需求不变, 供给增加
C. 供给不变, 需求增加
D. 需求不变, 供给减少
E. 需求增加, 供给增加
67. 下列关于道路运输价格的论述正确的有()。
A. 道路运输价格是指旅客或货物位移的价格
B. 道路运输价格有多种价格形式
C. 道路运输价格是运输劳务价值的货币表现。
D. 道路运输价格是货物运输劳务或旅客运输劳务的销售价格
E. 道路运输价格是运输劳务价值的货币表现
68. 确定道路货物运价基数需要用到的基本指标有()。
A. 换算周转量
B. 税金
C. 运输成本
D. 利润
E. 工人工资系数
69. 道路旅客运输合同按照运营方式分类, 可分为()。
A. 班车客运合同
B. 旅游客运合同
C. 包车客运合同
D. 出租客运合同
E. 有偿客运合同
70. 我国公路网是由()所组成。
A. 地方道路网
B. 高速公路网
C. 省级道路网
D. 国家道路网
E. 国际道路网
71. 为了提高车辆的平均每日出车时间, 可以采取的措施有()。



- A. 减少空驶行程
B. 实行双班制工作制度
C. 改善车辆的技术性能
D. 提高运行组织工作水平
E. 尽量压缩出车中的停歇时间
72. 按照企业经济性质划分, 汽车运输企业分为()。
A. 国有汽车运输企业
B. 中外合作运输企业
C. 股份制运输企业
D. 公用汽车运输企业
E. 自用汽车运输企业
73. 根据营运组织形式, 旅游客运可分为()。
A. 旅游班车
B. 旅游包车
C. 直达班车
D. 普通班车
E. 普快班车
74. 按售票方式可以将 BRT 车站分为()。
A. 换乘站
B. 开放式车站
C. 封闭式车站
D. 侧式站台
E. 岛式站台
75. 公路运输货物按照物理属性分类, 可分为()。
A. 轻泡货物
B. 液体货物
C. 灌装货物
D. 固体货物
E. 气体货物
76. 下列关于物流服务管理的表述, 正确的是()。
A. 物流服务管理的本质在于满足客户的需求
B. 物流服务管理的最终目标是优化资源
C. 物流服务管理的目标是以适当的成本实现高质量的顾客服务
D. 物流服务已成为企业打造核心竞争力, 实现经营和发展战略目标的重要手段
E. 物流服务水平提高, 物流成本就会上升, 这适用于收益递减法则
77. 按物流在社会再生产中的作用不同, 可将物流分为()。
A. 企业物流
B. 生产物流
C. 废弃物流
D. 区域物流
E. 供应物流
78. 基层作业信息主要是反映企业日常运输生产活动的信息, 在工作中需要重点获得并处理的基础信息包括()。
A. 运输需求信息
B. 领导决策信息
C. 投入产出信息
D. 运输供给信息
E. 市场需求信息



79. 下列关于道路运输行政管理的说法, 正确的有()。

- A. 道路运输行政管理的主体是各级政府的交通主管机关及其下属的道路运输管理机构
- B. 道路运输行政管理的手段以行政手段为主
- C. 道路运输行政管理属于国家行政管理的范畴
- D. 道路运输行政管理不具有阶级性
- E. 道路运输行政管理属于上层建筑范畴

80. 根据《中华人民共和国道路运输条例》, 道路运输相关业务包括()。

- A. 搬运装卸
- B. 机动车维修经营
- C. 仓储配送
- D. 机动车驾驶员培训
- E. 站(场)经营

三、案例分析题(共 20 题, 每题 2 分。由单选和多选组成, 错选; 本题不得分; 少选, 所选的每个选项得 0.5 分)
(一)

某汽车运输公司 2017 年(按 365 天计)拥有营运车 200 辆, 车辆工作率为 80%, 单车日均出车时间 5 小时, 平均车日行程 200 千米, 全年车辆空驶行程为 3504000 千米。经分析, 该公司未来车辆生产率还有较大提升空间。

81. 该公司 2017 年的工作车 Et 数为()车日。

- A. 365
- B. 457
- C. 58400
- D. 72000

82. 该公司 2017 年的车辆总行程为()车千米。

- A. 73000
- B. 91400
- C. 11080000
- D. 11680000

83. 该公司 2017 年的车辆行程利用率为()。

- A. 40.0%
- B. 55.0%
- C. 65.2%
- D. 70.0%

84. 该公司 2017 年车辆营运速度为()千米/时。

- A. 40
- B. 45
- C. 46
- D. 55

85. 在其他条件不变的情况下, 为提高车辆运输生产率, 该公司可采取的措施有()。

- A. 提高车辆营运速度
- B. 提高车辆工作率
- C. 提高车辆实载率
- D. 增加一线管理人员数量

(二)

甲城市至乙城市的高速公路即将贯通, 经过市场调查与预测, 甲、乙两城市之间的年日均班车客运量将达 1680 人次, 由于两城市经济发展水平相当, 往返客运量基本平衡。两城市运输距离为 250 千米。预期正式运行后车辆当日往返, 平均车日行程 500 千米, 运营车辆的单车额定载客量为 50 人。为了规范旅客运输市场经营秩序, 以车辆工作率为 80%、车辆实载率为 70%的效率指标作为控制参营车辆数量的依据。



86. 甲、乙城市之间直达班车客运所形成的日均旅客周转量为()人千米。

- A. 294000
- B. 336000
- C. 420000
- D. 480000

87. 若按控制车辆效率指标计算, 应投放 50 座客车()辆才能实现甲、乙两城市之间班车客运运力与运量的基本平衡。

- A. 17
- B. 21
- C. 2
- D. 30

88. 参营客车在甲、乙城市之间往返行驶, 这种客车运行组织方式属于()。

- A. 定线运行方式
- B. 定线包乘运行方式
- C. 大循环运行方式
- D. 小循环运行方式

89. 正常营业后, 参营车辆的车千米产量为()人千米/车千米。

- A. 28
- B. 35
- C. 40
- D. 43

90. 在该线路上保持较高车辆实载率的做法有()。

- A. 选择两地人流集中的客运站发车
- B. 制定合理的班车时刻表
- C. 选择技术速度高的客车投入运营
- D. 制定较高的客运票价

(三)

某汽车客运公司, 2017 年全年车辆营运总里程为 20000 万千米, 同期发生行车责任事故 23 起, 其中小事故 8 起, 一般事故 12 起, 大事故 3 起, 造成人员死亡 2 人; 行车责任事故造成的损失金额为 60 万元。为提高客运服务质量, 公司开展了旅客满意度调查, 共随车发放问卷 1000 份, 收回 875 份, 其中表示“满意”的问卷有 523 份, 表示“一般”的问卷 231 份, 表示“不满意”的问卷有 68 份, 53 份表示“不发表意见”, 对“不满意”的旅客意见该公司尚未处理, 也没有纳入原始记录台账。

91. 该公司的行车事故频率为()次/百万车千米。

- A. 1. 15
- B. 1. 00
- C. 0. 75
- D. 0. 075

92. 该公司行车责任死亡频率为()人/千万车千米。

- A. 1. 111
- B. 1
- C. 0. 1
- D. 0. 087

93. 该公司的责任经济损失率为()万元/百万车千米。

- A. 0. 03
- B. 0. 3
- C. 3
- D. 30



94. 该公司 2017 年客运服务的旅客满意率为()。

- A. 59.77%
- B. 59.97%
- C. 74.5%
- D. 75.4%

95. 如果从运输方便性方面提高旅客的满意程度,则该公司应重点提高()。

- A. 旅客意见处理率
- B. 原始记录完备率
- C. 定点停靠率
- D. 发车正点率

(四)

某城市公交企业拥有公交营运车辆 1000 辆,全市经营的公交线路长度为 2100 千米,其中有公共交通线路通过的街道长度为 1500 千米;该城市用地面积为 400 平方千米;公交公司近期提出:在公共交通工具既定的条件下,要通过优化线网密度不断提高城市居民的出行方便程度,使乘客步行距离不超过 1/2 站距。该城市乘客平均乘距为 6 千米,每条线路平均车辆数为 12 辆,车辆在营运线路上每完成一个周转所耗费的时间平均为 60 分钟。

96. 该城市公共交通线路重复系数为()。

- A. 1.5
- B. 1.4
- C. 1.3
- D. 1.2

97. 该城市公共交通线网密度的计算值为()千米/平方千米。

- A. 3.75
- B. 4.0
- C. 4.25
- D. 4.5

98. 在车辆既定的条件下提高线网密度的措施将会导致乘客()。

- A. 步行时间缩短
- B. 候车时间缩短
- C. 步行时间延长
- D. 候车时间延长

99. 该城市公交线路上的车辆行车间隔为()分/辆。

- A. 4
- B. 5
- C. 6
- D. 7

100. 按照公交的理论和实践,该城市公交线路平均长度的合理范围应在()之间。

- A. 24~26 千米
- B. 20--24 千米
- C. 18~22 千米
- D. 12~18 千米

模拟试题(二)参考

答案及解析

一、单项选择题

1. B【解析】本题考查运输的分类。非营业性运输都是以满足本企业或本单位的运输需要为基本特征。
2. B【解析】本题考查运输产品的无形性。运输产品的无形性,即运输服务本身是无形的,无法用触摸或肉眼感知它的存在。消费者在消费这种产品之前,无法用预先的“观察”和其他手段了解它的性能和质量,消费之后,同样没有留下具有实物形态的东西。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

3. C【解析】本题考查运输系统的组成。在运输系统的组成中,将固定在特定空间位置的建筑物界定为运输基础设施。
4. C【解析】本题考查运输枢纽的分类。运输枢纽按照衔接运输方式的多少可分为两种类型:综合性运输枢纽和单一方式运输枢纽。
5. C【解析】本题考查运输成本的衡量指标。运输生产部门常用单位运输成本衡量运输成本高低。
6. B【解析】本题考查公路运输的特点。能实现“门到门”运输服务是公路运输方式的突出优点。
7. C【解析】本题考查运输结构的含义。运输结构是指运输部门内外部相互联系的各个方面和环节的有机比例和构成。
8. D【解析】本题考查综合运输网层次结构的内容。对于省和县市级的交通运输网络应主要研究其主干道以及与国家网络的接口。
9. B【解析】本题考查运输市场的参与者。居民、厂矿属于运输市场的需求方,信息咨询公司、货运代理公司属于运输市场的中介方。运输市场的供给方就是各种运输方式的运输供给者。
10. B【解析】本题考查运输需求的类型。按运输需求的范围可将运输需求划分为总体运输需求和个别运输需求。
11. A【解析】本题考查运输需求的产生。生产性旅行需求是生产活动在运输领域内的继续,其运输费用计入产品成本。
12. C【解析】本题考查运输需求量的变动。运输需求量的变动是非价格因素不动,价格变化导致的曲线上点的移动。
13. A【解析】本题考查运输需求价格弹性。当弹性的需求曲线是一条垂直于需求轴的直线时, $|E_p| = 0$, 无论价格怎么变化,需求量都保持不变,属于完全无弹性。
14. C【解析】本题考查运输供给价格弹性系数。当运输供给弹性系数等于 1 时说明运输供给是单位弹性的。
15. A【解析】本题考查均衡状态变动的情况。在供给不变的前提下,由于需求强度的增加,均衡价格上升,均衡运量也相应增加。在需求不变的前提下,供给强度的增加使均衡价格下降,均衡运量增加。在需求、供给强度均增加的情况下,均衡运量一定增加。
16. C【解析】本题考查运输价格与运输价值的联系。运输价值的变化是导致运输价格变化的决定因素。
17. A【解析】本题考查道路运输价格的分类。集装箱运价是指适用于集装箱运送的货物运价,一般有两种形式:一是单独制定的运价,二是以整车或零担为基础计算的运价。
18. B【解析】本题考查道路运输价格的分类。按运价管理方式不同,运输价格可分为国家定价、国家指导价和市场调节价。
19. A【解析】本题考查劳动价值理论。以劳动价值理论来制定运价必须具备以运输供求基本平衡为前提和预先确定社会平均资金利润率两个前提条件。
20. B【解析】本题考查成本导向定价法。损益平衡定价法可以求出企业可接受的最低价格。
21. C【解析】本题考查道路旅客运输运费的计算。计程包车客运的调车里程按客车由站(库)至载客点和由下客点返回至站(库)的空驶里程的 50% 计算。
22. A【解析】本题考查整批货物基本运价的含义。整批货物基本运价是指一等整批普通货物在等级公路上运输的每吨千米运价。
23. D【解析】本题考查运输合同的特征。运输合同的特征主要有:(1)运输合同原则上为双务、有偿合同。(2)运输合同既有诺成性合同,也有实践性合同。(3)运输合同的客体为运输行为或运输劳务。(4)运输合同大都是标准合同。(5)运输合同具有强制缔约性。
24. B【解析】本题考查道路旅客运输合同。包车在用户包用期间,要服从用户的合理安排,保证车辆正常使用,包车必须使用包车票,不得使用其他票种,所以选项 B 错误。
25. C【解析】本题考查道路货物运输合同的特征。道路货物运输合同的标的是承运人运送货物所提供的运输行为。
26. D【解析】本题考查我国解决运输纠纷的途径。我国解决运输纠纷一般有四种途径:当事人自行协商解决、调解、仲裁和诉讼。
27. D【解析】本题考查客运站的主要功能。辅助服务功能是为旅客和司乘人员提供食、宿、娱乐、购物“一条龙”服务,为营运车辆提供停放、加油、检测和维修服务。
28. D【解析】本题考查汽车客运站的等级。四级车站为日发量在 300 人次以上,不足 2000 人次的车站。
29. A【解析】本题考查营运速度。营运速度=技术速度出车时间利用系数,提高车辆出车时间利用系数可有效提高



车辆营运速度。

30. A【解析】本题考查行程利用率的含义。行程利用率是指总行程中载重行程所占的比重,即行程利用率=载重行程/总行程 $\times 100\%$ 或行程利用率=(总行程-空驶行程)/总行程 $\times 100\%$ 。

31. A【解析】本题考查三级客运企业的等级条件。三级企业的服务质量需满足:投诉次数 ≤ 0.04 次/车,报道次数 ≤ 2 件,处罚次数 ≤ 0.15 次/车。

32. C【解析】本题考查道路运输企业组织结构的一般模式。事业部制适用于规模较大、产品品种较多、各产品之间工艺差别较大、技术比较复杂、市场广阔多变的企业。

33. C【解析】本题考查公路客流基本要素中的流距。流距即客流在空间上移动的范围,地区间交往的范围越大,客流的流距就越大。

34. A【解析】本题考查客流分布的特点。在相当长的一个时期内,旅客运量将持续增长,并且客运量增长速度超过工农业总产值、国民收入、人均消费水平增长速度,客运弹性系数大于1。

35. D【解析】本题考查班车线路的分类。班车客运线路根据经营区域和营运线路长度划分为四类,其中三类客运班线是指非毗邻县之间的客运班线,四类客运班线是指毗邻县之间的客运班线或者县境内的客运班线。

36. B【解析】本题考查旅游客运路线的特点。旅游客运按照营运方式分为定线旅游客运和非定线旅游客运,其中定线旅游客运按照班车客运管理,非定线旅游客运按照包车客运管理。

37. D【解析】本题考查客车运行方式。大循环运行方式的优点是在一个循环内每辆客车行驶的里程是相同的,驾乘人员的工作强度也是相同的,不存在驾乘人员之间劳逸不均的问题。缺点是由于经常更换运行路线,驾乘人员不易熟悉路况和环境,同时,这种运行方式要受到使用车型的限制,只能适用于各条路线所开班车都是同级客车的条件下。

38. A【解析】本题考查行车路单。行车路单是车辆运行过程发生各种作业的原始记录,是检查车辆运行作业计划执行情况的资料依据。

39. C【解析】本题考查城乡道路客运一体化的特点。开放性能够很好地发挥竞争机制的作用,避免产生过度竞争及垄断。

40. D【解析】本题考查安全行车间隔里程的计算公式。安全行车间隔里程=报告期营运总里程/同期行车事故次数 $=120/3=40$ (万千米)(事故次数是指“一般”以上的责任事故)。

41. B【解析】本题考查旅客满意率的计算。旅客满意率=报告调查感到满意的旅客人数/报告调查旅客人数 $\times 100\% = 800/1000 \times 100\% = 80\%$ 。

42. A【解析】本题考查城市公共交通线网的基本类型。放射环型线网是一种由城市中心向四周引出的放射线,再由若干围绕市中心的环形线与放射外缘连接起来的线网。

43. A【解析】本题考查行车间隔的计算。行车间隔=周转时间/线路车辆数 $=100/25=4$ (分钟/辆)。

44. A【解析】本题考查危险货物的范围。危险货物指具有爆炸、易燃、毒害、放射性等性质,在运输、储存、生产、经营、使用和处置中,容易造成人身伤亡和财产损失而需采用特殊防护设施与措施的货物。本题中汽油、柴油属于危险物品。

45. C【解析】本题考查货流图的内容。货流图上的每个矩形面积分别表示不同类别货物的周转量。

46. C【解析】本题考查运量不平衡系数。反映货流在时间上分布不平衡的指标是运量不平衡系数。

47. C【解析】本题考查货物到达作业。货物在到达站发生的各项货运作业统称为到达作业。到达作业主要包括货运票据的交接、货物卸车、保管和交付等内容。

48. C【解析】本题考查甩挂运输的方式。一线两点甩挂运输是在短途往复式运输线路上通常采用的形式。

49. C【解析】本题考查零担货物中转作业的方式。过车法即当几辆零担车同时到站进行中转作业,将车内部分中转零担货物由一辆车向另一辆车上直接换装,而不到仓库货位上卸货。

50. A【解析】本题考查道路货物运输质量指标。反映道路货物运输完整性的指标主要有货损率、货差率和货运事故赔偿率等。B项是服务性方面的指标;C项和D项是及时性方面的指标。

51. B【解析】本题考查道路货物运输质量指标。大事故指货损金额为500到3000元的事故。

52. D【解析】本题考查物流的基本效用。形态效用是指以制造、生产和组装来增加产品的价值,当原材料通过一定方式组合为一种产品就产生了形态效用,如瓶装饮料公司把果汁、水和碳酸盐加在一起,制成软饮料,说明改变产品形态就可以使产品增值。即物流活动通过改变材料的组合方式使产品增值的过程。

53. C【解析】本题考查仓储的作用。仓储在物流系统中起着缓冲、调节、平衡作用,是物流另一个中心环节。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

54. D【解析】本题考查射频识别技术。射频识别标签是目前射频识别技术的关键。
55. B【解析】本题考查GPS系统的特点。全球定位系统能为用户提供连续、实时的三维位置、三维速度和精密时间,不受天气的影响。
56. C【解析】本题考查道路运输行政管理的目标。“保护道路运输有关各方面当事人的合法权益”,这充分体现了在新形势下构建“和谐交通”的理念,在利益主体的考虑和利益分配方面更全面、更协调。
57. A【解析】本题考查行政管理体制构成要素中的实体要素。在行政管理体制的构成要素中,属于实体要素的是管理机构和管理人员。
58. C【解析】本题考查道路运输行政监督检查。监督检查的内容主要包括经营证照、经营范围、经营行为、服务质量、运价、票据、交通规费缴纳等。
59. A【解析】本题考查道路旅客运输经营业务管理。道路包车客运行政管理主要包括以下内容:(1)道路包车客运经营的许可条件管理;(2)道路包车客运的运行管理;(3)道路包车客运经营管理;(4)道路临时班车客运标志牌、包车客运标志牌的制作与发放管理。
60. D【解析】本题考查道路运输行政诉讼的定义。道路运输行政诉讼的定义包含了五个要件:(1)原告是道路运输行政管理相对人,即公民、法人和其他组织。(2)被告是做出具体行政行为的行政机关。(3)原告提起诉讼是因为道路运输管理相对人认为行政机关的具体行为侵犯了其合法权益。(4)必须是法律、法规明文规定当事人可以向人民法院起诉的行政争议案件。(5)当事人必须在法定的期限内向有管辖权的人民法院提起诉讼。

二、多项选择题

61. CD【解析】本题考查运输的基本效用。运输最基本的效用是能够克服产品的生产与需求空间和时间上的差异,产生空间效用和时间效用。
62. BDE【解析】本题考查运输业的负外部性。运输业的负外部性主要体现在噪声污染、大气污染、交通拥堵和交通事故四个方面。
63. ABCD【解析】本题考查运输方式的主要技术经济指标。劳动生产率的影响因素主要有:单位运输工具的装载量及运输线路通过能力的大小;运送速度、运输的持续性、运输工具利用效率。
64. ABCD【解析】本题考查联合运输的基本特征。联合运输是一种运输组织方式,其基本特征主要包括全程性、简便性、代理性、通用性、协同性。
65. ACD【解析】本题考查运输买方市场的基本特征。运输买方市场:供大于求、供给方竞争激烈、需求方得益。选项BE为运输卖方市场的基本特征。
66. AD【解析】本题考查运输市场均衡及其变动机制。在供给不变的前提下,由于需求强度减少,均衡价格下降,均衡运量也相应减少。在需求不变前提下,由于供给强度减少,均衡价格上升,均衡运量减少。选项BCE会导致均衡运量增加。
67. ACDE【解析】本题考查道路运输价格的含义及特点。道路运输价格只有销售价格一种形式,选项B说法错误。
68. ABCD【解析】本题考查运价基数的确定。 $\text{运价基数} = (\text{运输成本} + \text{利润} + \text{税金}) / \text{换算周转量}$ 。
69. ABCD【解析】本题考查道路运输合同类型。道路旅客运输合同按照运营方式可分为班车客运合同、旅游客运合同、包车客运合同、出租客运合同、行包运输合同和客运服务等。
70. AD【解析】本题考查我国公路网的组成。我国公路网是由国家道路网和地方道路网所组成。
71. BD【解析】本题考查平均每日出车时间。平均每日出车时间长短既与企业规定的工作制度(单班制、双班制等)有关,又在很大程度上取决于运行组织工作水平,并且还受到运输距离和道路通阻及天气等的影响。
72. ABC【解析】本题考查道路运输企业类型。按照企业经济性质划分,汽车运输企业分为国有运输企业、集体运输企业、私营运输企业、中外合资运输企业、中外合作运输企业、股份制运输企业等。
73. AB【解析】本题考查旅游客运。从营运组织形式上看,旅游客运和其他客运方式基本相同,具体可分为旅游班车和旅游包车两种形式。
74. BC【解析】本题考查BRT车站的分类。BRT车站按售票验票方式可分为开放式车站和封闭式车站。
75. BDE【解析】本题考查公路运输货物的分类。公路运输货物按照物理属性分类,可分为固体货物、液体货物、气体货物。
76. ACDE【解析】本题考查物流服务管理。物流服务管理是以客户满意为最终目标,其本质在于满足客户的需求。
77. BCE【解析】本题考查物流的分类。按物流在社会再生产中的作用不同,可将物流分为生产物流、供应物流、销售物流、回收物流、废弃物流。



78. ACD【解析】本题考查基层作业信息管理系统。基层作业信息主要是反映企业日常运输生产活动的信息,在工作中需要重点获得并处理的基础信息包括:运输需求信息、运输供给信息、投入产出信息。

79. ACE【解析】本题考查道路运输行政管理的相关内容。道路运输行政管理以经济、法律管理手段为主,并辅以行政手段,所以选项B错误。道路运输行政管理代表国家的组织活动和管理活动,反映着国家政府所代表的阶级实质,是国家统治权力的体现,所以道路运输行政管理具有阶级性,选项D错误。

80. BDE【解析】本题考查道路运输相关业务行政管理。根据《中华人民共和国道路运输条例》,道路运输相关业务包括站(场)经营、机动车维修经营、机动车驾驶员培训。

三、案例分析题

(一)

81. C【解析】本题考查工作车日的计算。工作车日=总车日×车辆工作率。所以工作车日=365×200×80%=58400(车日)。

82. D【解析】本题考查总行程的计算。总行程=平均车日行程×工作车日数=200×58400=11680000(车千米)。

83. D【解析】本题考查行程利用率的计算。行程利用率=(总行程-空驶行程)/总行程×100%=(11680000-3504000)/11680000×100%=70%。

84. A【解析】本题考查营运速度的计算。营运速度=平均车日行程/平均每日出车时间=200/5=40(千米/时)。

85. AB【解析】本题考查车辆运用效率。CD选项也可以提高车辆运输生产率,但是本材料中没有反映,所以不选。

(二)

86. C【解析】本题考查日均旅客周转量。日均旅客周转量=1680×250=420000(人千米)。

87. D【解析】本题考查车座期产量指标。车座日产量=车辆工作率×平均车日行程×车辆实载率×50=80%×500×70%×50=14000(人千米),车辆数=420000÷14000=30(辆)。

88. A【解析】本题考查客车运行方式。定线运行方式是客车在相对固定地两条营运路线上运行。

89. B【解析】本题考查车千米产量指标。车辆的车千米产量=50×70%=35(人千米/车千米)。

90. AB【解析】本题考查实载率。技术速度是在运输工具纯运行时间内平均每小时行驶的千米数,选择技术速度高的客运车投入营运,只能提高运送的效率,但无法保证实载率的提高。所以选项C错误;选项D错误,制定较高的客运票价,票价越高只能越降低实载率。

(三)

91. D【解析】本题考查行车事故频率。行车责任事故频率=报告期营运车责任事故次数/报告期营运总里程=15/200=0.075(次/百万车千米)。

92. C【解析】本题考查行车责任死亡频率。行车责任死亡频率=报告期行车责任事故致死人数/同期营运车总行程=2/20=0.1(人/千万车千米)。

93. B【解析】本题考查责任经济损失率。责任经济损失率=报告期责任事故损失金额/报告期营运总里程=60/200=0.3(万元/百万车千米)。

94. A【解析】本题考查舒适性方面的指标。客运服务的旅客满意率=报告调查感到满意的旅客人数/报告调查旅客人数=523÷875×100%=59.77%。

95. AB【解析】本题考查方便性方面的指标。旅客意见处理率和原始记录完备率属于方便性方面的指标。

(四)

96. B【解析】本题考查线路重复系数。线路重复系数是线路总长度与线网长度之比。线路重复系数=2100+1500=1.4。

97. A【解析】本题考查公共交通线网密度。线网密度=公共交通网长度/城市用地面积=1500+400=3.75(千米/平方千米)。

98. AD【解析】本题考查公共交通网密度。在车辆既定的条件下提高线网密度的措施将会导致乘客步行时间缩短、候车时间延长。

99. B【解析】本题考查行车间隔。行车间隔=周转时间/线路车辆数=60/12=5(分/辆)。

100. D【解析】本题考查线路长度。线路长度一般为乘客平均运距的2~3倍。本题城市乘客平均乘距为6千米,所以该城市公交线路平均长度的合理范围应在12~18千米之间。

更多经济师考试信息及备考资料,欢迎关注233网校:

①233 经济师考试网址: www.233.com/jjs



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

②经济师 qq 学习群: 23511935

③经济师微信群: 加小编微信 ks233wx2, 拉你入群~

④微信公众号:

微信号: jjs233wx

微信名称: 233 网校经济师考试

欢迎扫码关注



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握