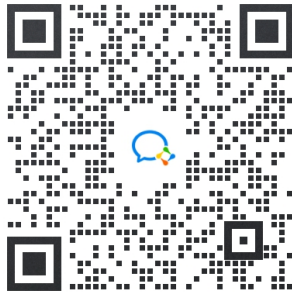


2020 年一级建造师《公路工程》真题答案

资料包下载路径: 233 网校 APP-题库-资料下载, 均提供免费下载, 建议大家下载 233 网校 APP, 自行下载打印资料!

资料包地址: <https://v.233.com/webApp/Datum/datuminfolist?classId=192>



扫二维码, 加入一建真题微信群, 分享各科真题答案!

加一级建造师学霸君微信: **KS233-WX5**, 拉一建备考微信群, 及时分享备考资料。

1、软土地区路堤施工期间, 坡脚水平位移速率 24h 应不大于() mm。

- A.3
- B. 5
- C.8
- D.10

答案: B 教材 P28 页: 坡脚水平位移速率 24h 应不大于 5mm。

2、路堑施工时, 其路基地面排水设施包括边沟、截水沟、排水沟、急流槽、跌水等, 一般应先施工的排水设施是()。

- A.截水沟
- B.边沟
- C.排水沟
- D.跌水与急流槽

答案: A 教材 P43 页: 截水沟应先施工

3、关于蒸发池设置的说法, 错误的是()。

- A. 池底宜设置 0.5%横坡
- B. 底面与侧面应采取防渗措施
- C. 蒸发池应紧邻路基设置
- D. 四周应采用隔离栅进行围护

答案: C 教材 P44 页: 蒸发池应距离路基适当的位置设置, 防止路基失稳

4、二级以及二级以上公路级配碎石底基层施工, 推荐采用的拌合工艺及摊铺工艺分别是 ()

- A. 人工路拌, 摊铺机摊铺
- B. 集中厂拌, 摊铺机摊铺
- C. 人工路拌, 推土机摊铺



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D. 集中厂拌, 推土机摊铺

答案: B 教材 P65 页: 二级以及二级以上的底基层宜采用集中厂拌, 摊铺机摊铺

5、按矿料级配分类, OGFC 路面结构属于 ()

- A. 开级配沥青混合料
- B. 半开级配沥青混合料
- C. 密级配沥青混合料
- D. 间断级配沥青混合料

答案: A 教材 P78 页, OGFC, ATPCZB 属于开级配沥青混合料

6、热拌沥青混凝土路面施工工艺包括。①路缘石安装②试验段施工③喷洒透层油④混合料压实⑤沥青混合料摊铺⑥路面成型监测, 其施工顺序是 ()。

- A. ②→③→①→⑥→⑤→④
- B. ①→③→②→⑤→④→⑥
- C. ②→①→③→⑤→④→⑥
- D. ①→②→③→⑥→⑤→④

答案: B 教材 P85 页: 施工工艺图

7. XX 止混凝土离析, 自高处直接向模板内倾卸混凝土时, 其自由倾落高度不宜

- A.
- B. 3
- C.
- D. 5

答案: 2m

8、XXX 应力施工中, 直径为 32mm 的预应力筋施工锚固完毕, 切割后其

答案: 48mm, 30mm 且不小于 1.5d

9、关于悬索桥施工隧道的说话, 错误的是 ()。

- A. 线性宜与主缆空载时线性平行
- B. 架设过程中频监测塔的偏移量和承重索的重度
- C. 承重索可采用钢丝绳或者钢绞线
- D. 隧道上不宜设置抗风揽

答案: D (此题需要核实, 书中没有)

10、关于隧道洞门工程施工的说话, 错误的是 ()

- A. 基础应设于稳固的地基上, 并将、杂物、泥水、虚渣等清除
- B. 洞口 XX 墙砌筑与回填应二侧对称进行
- C. 洞口边缘、仰坡、严禁采用大爆破
- D. 洞口的排水沟应在洞门工程完成后再施工



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

答案: D , 教材 P234: 排水沟宜与洞门工程同步完成

11. 关于隧道开挖光面爆破要求的说话,错误的是 ()

- A. 开挖论事成型规则, 岩面平整
- B. 岩面上保存 50%以上孔痕, 且无明显爆破裂缝
- C. 爆破后围岩壁无危石
- D. ***

答案: D , 教材 P237 页: ABC 为光面爆破的主要标准

17. 施工安全风险评估工作包括:①制定评估计划, ②开展风险分析:③确定风险等级:④选择评估方法:⑤进行风险估测, ⑥编制评估报告。最优的评估步骤是 ()。

- A. ①②④③⑤⑥
- B. ①③②④⑤⑥
- C. ①②④⑤③⑥
- D. ①④②⑤③⑥

答案: D 教材 P462 页

18. 关于支架现浇法施工风险控制措施的说法, 错误的是()

- A. 支架法施工前, 应进行专项安全设计, 并制定安装、拆除程序和安全技术协
- B. 支架立柱底部应铺设垫板或混凝土垫块扩散压力
- C. 满堂支架应设置的纵向剪刀撑, 应由底至顶按间距不大于 2m 网格
- D. 支架地基处应用排上措施, 严禁被水浸泡

答案: C 教材 P353 页: 满堂支架应连续设置

19. 工程项目的“计划成本偏差”等于()。

- A. 施工图预算成本-责任目标成本
- B. 施工围预算成本-投标计划成本
- C. 施工预算成本-责任目标成本
- E. 施工预算成本-投标计划成本

答案: C 教材 P378 页, 公式原文

20. 根据(公路工程施工分包管理办法), 分包人业绩证明由()出具

- A. 承包人与发包人共同
- B. 发包人与监理共同
- C. 发包人
- D. 承包人

答案: A 教材 P446 页: 分包人业绩由承包人与发包人共同出具

21. 路堤实验路段施工总结的内容包括 () 。

- A. 过程工艺控制



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- B. 安全保证措施
- C. 环保措施
- D. 质量控制标准
- E. 对初步设计文件的修改建议

答案: ABCD 教材 P2 页: 对施工图的修改建议

22. 抗滑桩桩孔施工中, 应监测 ()

- A. 地下水位
- B. 地表水流量
- C. 桩身变形
- D. 土石比例
- E. 滑坡体位移和变形

答案: AE 教材 P40 页: 施工过程中, 应对地下水位、滑坡体的变形和位移进行监测

23. 路面垫层结构的作用包括 ()

- A. 粘结
- B. 排水
- C. 隔水
- D. 防污
- E. 防冻

答案: BCDE 教材 P77 页

30. 根据《公路工程项目概算预算编制办法》, 属于施工场地建设费的有场地硬化费用的有 ()

- A. 场区平整、场地硬化
- B. 场区范围内临时用水支管修建费
- C. 红线范围内进出场临时便道修建费
- D. 工地实验室所发生的属于固定资产的试验设备租赁费
- E. 施工扬尘污染防治措施费

答案: ABDE 教材 P381 页

案例一

背景资料

某施工单位承建分离式双向六车道高速公路山岭隧道工程,其起讫桩号为 K19+720~K21+450,全长 1730m。隧道两端洞口 100m 范围内为偏压浅埋段,其围岩级别为 V 级。隧道洞口开挖断面宽度为 13.5m,左右洞口中心线间距为 50m。隧道左右洞地质情况相同。隧道最大埋深为 80m,隧道纵断面示意图如图 1 所示。该隧道设计支护结构为复合式衬砌(即初期支护+混凝土二次衬砌)。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

进口

出口

里程 桩号	K19+720	K19+820	K20+230	K20+970	K21+350	K21+450
围岩 特性	强风化 灰质泥 岩, 岩 质较 软, 岩 体较破 碎~破 碎, 夹 层有黏 性土, 稍湿~ 潮湿的 角砾土, BQ <250	中风化泥质灰岩, 岩质较坚硬, 裂隙 发育, 岩体破碎, BQ=251~350	中~弱风化灰岩, 岩质坚硬, 裂隙较 发育, 岩体较破 碎, BQ=351~400	中风化泥质灰岩, 岩质较坚硬, 裂隙 发育, 岩体破碎, BQ=251~350	强风化灰质 泥岩, 岩质 较软, 岩体 较破碎~破 碎, 夹层有 黏性土, 稍 湿~潮湿的 角砾土, BQ <250	
长度 (m)	100	410	740	380	100	

开工前,有关单位根据围岩特性对该隧道各段围岩的级别进行了核实,并计算了各级围岩段占全隧长的百分比。

在隧道施工过程中进行了安全质量检查,发现施工单位存在如下错误做法:

- ①初期支护施工过程中,喷射混凝土采用干喷工艺;
- ②对于隧道底部超挖部分采用洞渣回填;
- ③仰拱和底板混凝土强度达到设计强度 75%,允许车辆通行;
- ④二次衬砌距IV级围岩掌子面的距离为 100m。

问题

- 1.该隧道是否属于小净距隧道?说明理由。
- 2.写出图 1 中 BQ 的中文名称,判断 K20+230~K20+970 段、K20+970~K21+350 段围岩级别,计算IV级围岩总长与全隧长度的百分比(小数点后保留 1 位)。
- 3.逐条修改安全质量检查过程中发现的错误做法。
- 4.施工单位的错误做法中,哪两条属于重大安全事故隐患(用编号表示)。从单位和项目两个层次分别写出重大安全事故隐患排查治理第一责任人。

【参考答案】

- 1.属于小净距隧道。

理由:根据规范要求,V级围岩隧道的中边墙厚度小于开挖断面宽度的 3.5 倍时,属于小净距隧道。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

$13.5(\text{单隧道开挖断面宽度}) \times 3.5 = 47.25\text{m}$, $50(\text{两条隧道中心点距离}) - 6.75 - 6.75(\text{隧道开挖断面半径}) = 36.5$, $36.5 < 47.25$, 因此是小净距隧道。

2.BQ:岩体基本质量指标;

K20+230~K20+970 围岩级别为Ⅲ级。

K20+970~K21+350 围岩级别为Ⅳ级。

Ⅳ占总长百分比: $(380+410)/1730 \times 100\% = 45.7\%$

3.①初期支护施工过程中,喷射混凝土应采用湿喷法或潮喷法。

②超挖部分应采用与衬砌相同强度等级混凝土浇筑。

③仰拱和底板混凝土强度达到设计强度 100 后方可允许车辆通行。

④二次衬砌距Ⅳ级围岩掌子面的距离为不得大于 90m。

4.①、④属于重大安全事故隐患。

单位重大安全事故隐患排查治理第一责任人:施工单位法定代表人(或施工单位主要负责人)。

项目重大安全事故隐患排查治理第一责任人:项目负责人(或项目经理)。

案例二

背景资料

某桥上部为 $3 \times 25\text{m}$ 预应力钢筋混凝土连续箱梁,下部为圆柱式墩,桩基础。桥面宽度为 8.5m,桥面纵坡 3.5%,双向横坡 1.5%,桥梁高度 24m。地基土层从上到下依次为杂填土、砂岩。施工过程中发生了如下事件:

事件一:项目经理部决定采用盘扣式支架搭设满堂支架浇筑连续箱梁,支架搭设高度 24m,宽度 9m 并按规定设置纵、横、平面斜杆经支架设计验算确定了布置间距并委托第三方验算。专项施工方案编制完成后,经项目总工程师签字并加盖项目经理部公章,报总监理工程师签字盖章后即组织施工。

事件二:项目经理部按照专项施工方案完成地基处理、支架搭设、模板、钢筋和预应力管道安装,经监理工程师现场对模板、钢筋和预应力管道检查验收后,浇筑箱梁底板和腹板混凝土。

事件三:箱梁混凝土分两次浇筑,第一次浇筑底板和腹板,第二次浇筑顶板。第一次浇筑混凝土时,纵向由高处向低处浇筑,横向对称浇筑,气温最高达 32°C ,经过 30 小时完成混凝土浇筑。待第一次浇筑混凝土完成,开始洒水养护时发现,先浇筑部分混凝土顶面出现裂缝。

事件四:本桥箱梁为 C40 混凝土,低松弛钢绞线,夹片式锚具。施工单位在张拉压浆过程中采取了如下做法:

①预应力张拉程序为: $0 \rightarrow \delta \text{con}$ 。(持荷 5min 锚固)

②在水泥浆中加入铝粉膨胀剂;

③压浆自高处向低处进行。

问题

1.事件中,支架工程是否属于超过一定规模的危大工程?专项施工方案实施前还应完善哪些手续?

2.事件一中,支架搭设高宽比是否满足相关规定?如果不满足,说明理由和应采取的处理措施。

3.事件二中,浇筑混凝土之前遗漏了哪些验收程序和工序?

4.说明事件三中混凝土产生裂缝的主要原因。

5.逐条判断事件四中施工单位的他做法是否正确?若不正确写出正确做法。

【参考答案】

1.支架工程属于超过一定规模的危大工程。

专项施工方案实施前还应完善的手续:(1)专项施工方案应当由施工单位技术负责人审核签字、加盖单位公章,并由总监理工程师审查签字、加盖执业印章。(2)施工单位应当组织召开专家论证会对专项施工方案进行论证。(3)专项施工方案实施前,编制人员或者项目技术负责人应当向施工现场管理人员进行方案交底。施工现场管理人员应当向作业



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

人员进行安全技术交底,并由双方和项目专职安全生产管理人员共同签字确认。

2.不满足。

理由:支架的高宽比宜小于或等于 2,该工程支架高宽比为 $24/9=2.7>2$,因此不满足要求。

2)处理措施:扩大下部架体尺寸,对支架底部增加支撑、设置抗风缆等措施,增加其稳定性。

3.遗漏的验收程序和工序:(1)地基处理后应组织验收,确保地基承载力满足设计要求。(2)支架搭设后应进行预压,消除地基沉降和支架非弹性变形,获得支架弹性变形数据,为设置预拱度提供依据。

4.混凝土产生裂缝的主要原因:(1)浇筑顺序错误,梁体混凝土在顺桥向(纵向)宜从低处向高处分层浇筑。

(2)浇筑时间选择错误,“气温最高达 32°C ”,宜在一天中气温最低且温度场均匀稳定的时段浇筑。

(3)浇筑时间过长,“经过 30 小时浇筑完成”,应在下层混凝土初凝前覆盖上层混凝土,气温高于 25°C ,C40 混凝土的运输、浇筑及间歇的全部允许时间不得超过 150min。

①不正确,应为 $0\rightarrow$ 初应力 $\rightarrow\sigma_{con}$ (持荷 5min 锚固)。

②不正确,膨胀剂宜采用钙矾石系或复合型膨胀剂,不得采用铝粉膨胀剂。

③不正确,应由低处向高处压浆。

案例三

背景资料

某施工单位承建某高速公路 K11+320~K30+180 段改扩建工程,由双向四车道扩建为双向六车道,施工过程中发生了如下事件:

事件一:K13+826~K14+635 段为填方路段,边坡高度最低为 20.6m,最高为 24.8m。路床填筑时,每层最大压实厚度宜不大于(A)mm,顶面最后一层压实厚度应不小于(B)mm。

事件二:本工程填方量大,借方困难;部分填料含水量较大;需掺灰处理,经反复试验,掺灰土的 CBR 值在 6%~7%之间。

事件三:本工程 K22+300~K23+100 为高填路堤,其新拓宽部分局部路段穿越软土地基,设计采取了粉喷桩对软基进行处理。

事件四:K25+550~K30+180 段有若干鱼塘,水深低于 2m,塘底淤泥厚度最大不超过 0.8m,软土层厚度大于 4m,小于 8m;施工单位拟采取抛石挤淤或袋装砂井处理软基。

事件五:扩建路面工程与原设计路面结构层一致,通车后不久,巡查发现某软基填方区间新旧路面结合部有一条长约 80m、宽约 1.5mm 的纵向裂缝。业主召集路基、路面等技术专家对纵向裂缝进行论证及原因分析。专家会议结论是“该 80m 路段路面材料及工艺控制均无缺陷,沥青路面扩建与旧路面结合部质量良好,裂缝产生与路面施工无关。裂缝产生的主要原因是由路基施工引起的...”

问题

1.事件一中,本段填土路基是否属于高路堤?说明理由。分别写出 A、B 的数值。

2.事件二中,掺灰土能否作为上路床填料?说明理由。

3.事件三中,粉喷桩处理软基的主要目的有哪些?

4.事件四中,两种软基处理方案哪种较合理?说明理由。

5.写出事件五中裂缝产生的两条主要原因。

【参考答案】

1.属于高路堤。

理由:边坡高度大于 20m 的就是高路堤,本段最低 20.6m,最高 248m 均大于 20m。

A 的数值为 300,B 的数值为 100。

2.掺灰土不能作为上路床填料。

理由:掺灰土的 CBR 值在 6%~7%之间,不满足高速公路上路床填料 CBR 值需 $\geq 8\%$ 的要求。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

3.粉喷桩处理软基的主要目的是确保路基稳定、减少路基工后沉降。

4.采用袋装砂井合理。

理由: 软土层大于 3m,抛石挤淤不适用,袋装砂井可以处理深度大于 3m 的软土地基。

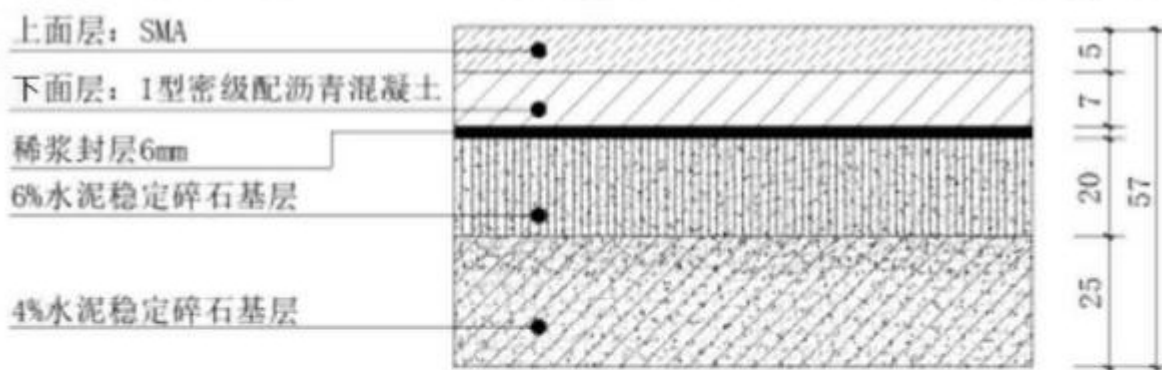
5.裂缝产生的两条主要原因:(1)新旧路堤结合处未按照相关规范要求挖台阶。

(2)由于软土的特性,加高填方路堤的荷载,增加了路堤的沉降速率,导致路堤沉降,产生反射裂缝。

案例四

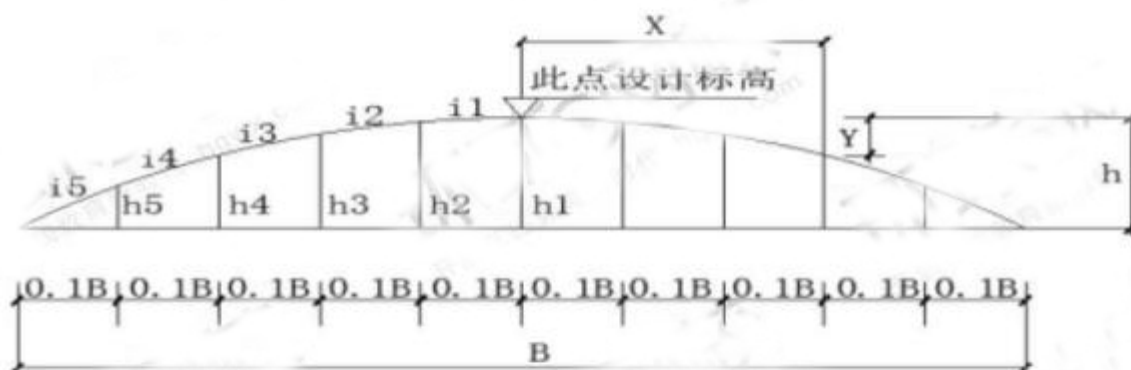
背景资料

南方平原地区某一快速通道公路位于滨海区域,气候多雨,公路起讫桩号为 K0+000~K30+000,线形平顺,双向六车道,无中央分隔带。行车道总宽度为 B,每个车道宽度为 3.75m。该公路为旧路改建,设计标高为公路中线位置。该工程采用柔性路面面层,基层采用半刚性基层,路面结构设计示意图如图 4-1 所示。为加强路面横向排水,路面横坡采用改进的三次抛物线型路拱,平均路拱横坡 $i=2\%$,路拱大样示意图及其计算公式如图 4-2 所示。



说明: 本图尺寸单位均以厘米计

图4-1 路面结构设计示意图



改进的三次抛物线型路拱的计算公式为:

$$Y = \frac{4h}{B^2} X^3 + \frac{h}{B} X$$

其中: B-行车道总宽度 (m);

h-行道路拱的竖向高度, $h=B \times i/2$ (m);

X-距离行车道中心的横向距离 (m);

Y-对应 X 值的纵坐标 (m)。

图 4-2 抛物线型路拱大样示意图



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

施工过程中发生了如下事件:

事件一:施工单位按公路施工标准化的要求,修建了沥青混合料拌合站,配置了 1 拌合机 3 个沥青罐、冷热焦料仓各 5 个。按施工标准化要求设置了下列标识标牌:拌合站简介牌混合料配合比牌、材料标识牌、操作规程牌、消防保卫牌、安全警告警示牌。

拌合站简介牌应标识的主要内容有:供应主要构造物情况及质量保证体系。拌合站采用封闭式管理,四周设置围墙及排水沟,入口处设置彩门及值班室。

事件二:施工单位依托母体试验室组建了工地试验室。母体试验室具有交通运输部公路水运工程试验检测机构等级证书中的综合 Z 级资质证书,为加强工地试验室外委管理,要求外委试验的检测机构应具备相应的资质和条件,工地试验室应将其有关证书复印件存档备案,施工单位还制定了如下管理要求:

- ①工地试验室超出母体检测机构授权范围的试验检测项目和参数,必须进行外委,外委试验应向监理单位报备;
- ②外委试验取样、送样过程应进行见证,工地试验室应对外委试验结果进行确认;
- ③工程建设项目的同合同段中的施工、监理单位和检测机构应该将外委试验委托给同家检测机构。

问题

1 写出图 4-1 中上面层结构的中文名称,图 4-1 中下面层沥青混凝土的级配有何特点?该层压实后,其剩余空隙率要求满足什么范围?

2.计算图 4-2 中的 h_3 。(单位:m,小数点后保留 4 位)

3.事件一中,拌合站简介牌还应标识的内容有哪些?复制下列表格到答题卡上,并按表中示例、用直线将“标识标牌名称”与最佳的“设置位置”——对应连接起来。

标识标牌名称	对应关系	设置位置
拌合站简介牌		拌合楼旁
混合料配合比牌		材料堆放处
材料标识牌		场内醒目位置
操作规程牌		拌合站入口处
消防保卫牌		机械设备旁
安全警告警示牌		各作业点

4.逐条判断事件二中的管理要求是否正确?若不正确写出正确要求。

5.写出事件二中外委试验的检测机构应具备的资质和条件。

【参考答案】

- 1.(1)上面层结构的中文名称沥青玛脂碎石路面。
- (2)下面层沥青混凝土的级配特点是:各种粒径的颗粒级配连续。
- (3)压实后的剩余空隙率为 3%~6%。

$$2.B=3.75 \times 6=22.5\text{m}$$

$$h=22.75 \times 2\% / 2=0.225\text{m}$$

$$Y = \frac{4 \times 0.225}{22.5^2} \times 4.5^3 + \frac{0.225}{822.5} \times 4.5 = 0.0522\text{m}$$

$$h_3=h-Y=0.225-0.0522=0.1728\text{m}$$

3.拌合站简介牌还应标识的内容有拌合的数量。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

标识标牌名称	对应关系	设置位置
拌合站简介牌	●	拌合楼旁
混合料配合比牌	●	材料堆放处
材料标识牌	●	场内醒目位置
操作规程牌	●	拌合站入口处
消防保卫牌	●	机械设备旁
安全警告警示牌	●	各作业点

4.①不正确。

正确要求:超出母体检测机构授权范围的试验检测项目和参数应进行外委,外委试验应向项目建设单位报备。

②正确。

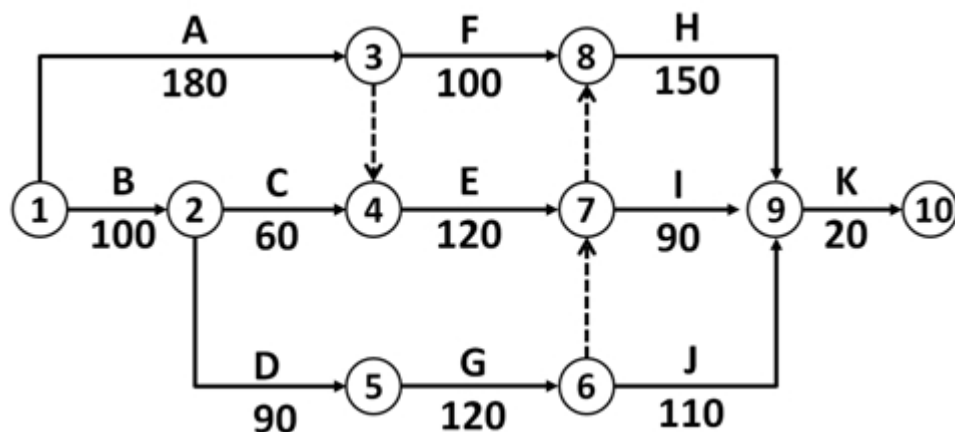
③不正确。

正确要求:工程建设项目的同一合同段中的施工监理单位 and 检测机构不得将外委试验委托给同一家检测机构。

5.接受外委试验的检测机构应取得《公路水运工程试验检测机构等级证书》(含相应参数),通过计量认证(含相应参数)且上年度信用等级为 B 级及以上。

案例五

某施工单位承接了某高速公路合同段的施工任务。该合同段起桩号为 K9+060~K14+270。公路沿线经过大量水、水系发,有大量软土地基。其中在 K11+350 附近软土厚度为 4.5- 8.0m。设计采用粉体搅拌进行处理,水泥掺量为 14%,桩径为 50cm,桩间距为 150cm,呈正三角形布置。柱顶地基设砂砾垫层。厚度为 30cm,另有一座中心桩号为 K13+050 的大桥。其桥台后填土较高、荷载较大,需按规范要求进行台背回填,项目开工前,施工单位编制了实施性施工组织设计,确定了主要分部分项工程的施工方法、施工机械配备等,制定了进度计划,并经监理工程师批准。双代号网络计划如图 5 所示。



施工过程中发生了如下事件:

事件一:水泥粉体搅拌桩施工前,施工单位进行成桩试验,确定了满足设计喷入量要求的水泥粉体搅拌桩施工工艺参数,包括钻进速度、搅拌速度等。施工过程中,施工单位严格按照规范要求进行质量检验,实测项目包括垂直度、承载力、桩长、桩径、桩距等。检验发现有部分桩体出现下沉,下沉量在 1.2 ~ 2.0m 之间不等,施工单位按规范要求采取措施对桩体下沉进行了处理。

事件二:施工组织设计中,桥台台背回填的技术方案部分内容如下:

①台背填料选用砂石料或二灰土;



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- ②自台身起, 顺路线方向, 填土的长度在顶面处不小于桥台的高度;
- ③锥坡填土与台背填土同时进行;
- ④采用小型机械进行压实, 压实度不小于 94%;
- ⑤台背回填在结构物强度达到设计强度 65%以上进行。

事件三: 合同履行过程中, 先后出现了以下几个可能影响工期的情形:

- ①因设计变更, 工作(B)的工程量由 50000m 增加至 60000m;
- ②工作(D)结束后, 业主指令在工作(G)之前增加一项工程, 完成该新增工程需要 30 天;
- ③因业主供应的某主要材料检验不合格, 导致工作(I)开始时间推迟 40 天, 施工单位按合同约定分别就以上 3 个情形向业主提出工期索赔。

问题:

- 1. 计算网络计划的工期, 指出关键线路。
- 2. 事件一中, 施工单位在成桩实验中还应确定哪些工艺参数? 补无质量检验实测项目。
- 3. 写出事件一中桩体下沉应采取的处理措施。
- 4. 逐条判断事件二中施工单位的技术方案是否正确? 若补正确写出正确技术方案。
- 5. 事件三种的每种情形下可索赔工期分别为多少天? 总工期索赔为多少天?

答案:

- 1. 网络计划工期是 480 天。关键路为: ①→②→⑤→⑥→⑦→⑧→⑨→⑩(或 B→D→G→H→K)
- 2. 在成桩试验中还应的工艺参数有: 提升速度、喷气压力、单位时间喷入量等。【此处如果按照教材答题, 亦可: 喷粉压力、提升速度、瞬时喷粉和累计喷粉量】
质量检验实测项目还有单桩每延米喷粉量、强度。
- 3. 桩体下沉应采取的处理措施: 孔洞深度在 1.5m 以内的, 可用 8% 的水泥土回填夯实;
孔洞深度超过 1.5m 的, 可先将孔洞用素土回填, 然后在原位补桩, 补桩长度应超过孔洞深度 0.5m。
- 4. ①正确。
②错误, 改正: 台背填土顺路线方向长度, 应自台身起, 顶面不小于桥台高度加 2m。
③正确。
④错误, 改正: 压实度不小于 96%。
⑤错误, 改正: 台背回填在结构物强度达到设计强度 75%以上时进行。
- 5. ①可以索赔工期 20 天。
②可以索赔工期 30 天。
③可以索赔工期 0 天(或者不可以索赔工期)。
总工期可以索赔 50 天。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握